

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
85-009 Bydgoszcz
ul. Dworcowa 81
WOO.4221.28.2021.OD

Bydgoszcz, 2021-11-26

M. STANISŁAWSKI W ŚWIECIU BIURO OBSŁUGI MIESZKANCÓW	
Wpłynęło dnia	29. 11. 2021 ROSIŃK
L. dz.	5417
.....	zał. 2
podpis	Jug

Burmistrz Świecia

POSTANOWIENIE

Korespondencja wysłana z systemu EZD PUW

Załączniki:

1. WOO.4221.28.2021.OD.7 - postanowienie.pdf

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć
oprogramowania do weryfikacji podpisu

Data złożenia podpisu: 2021-11-26T13:19:52.313Z

Podpis elektroniczny



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W BYDGOSZCZY**

Bydgoszcz, dnia 26 listopada 2021 r.

WOO.4221.28.2021.OD.7

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 77 ust. 1 pkt 1, ust. 3, 4 i 7 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), zwanej dalej w skrócie uouioś, a także § 2 ust. 46 oraz § 3 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 t.j.) oraz art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), zwanej dalej Kpa, w związku z postępowaniem w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, przeprowadzonym dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa nowego kotła fluidalnego wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną (instalacji do termicznego przekształcania odpadów) na terenie MONDI ŚWIECIE S.A.”,

uzgadniam realizację przedsięwzięcia na podstawie raportu o oddziaływaniu na środowisko, który sporządził zespół autorów pod kierownictwem Pana Stanisława Kryszewskiego w styczniu 2021 r., uzupełnionego w dniach: 02.06.2021 r., 02.08.2021 r. oraz 28.09.2021 r. i określam następujące warunki:

- I. Na etapie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania:
 1. W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem

- ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6.00 – 22.00, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).
2. Zaplecze budowy zlokalizować poza terenami chronionymi akustycznie.
 3. Transportować materiały pyłące samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w opończę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału.
 4. W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.
 5. Plac budowy wyposażać w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.
 6. Na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji wyznaczyć miejsca magazynowania wytworzonych odpadów.
 7. Odpady magazynować selektywnie w sposób zabezpieczający przed emisją do środowiska, uwzględniając ich właściwości fizyko – chemiczne, w wyznaczonych oznakowanych miejscach, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty.
 8. Do procesu termicznego przekształcania w instalacji jako paliwo stosować odpady (RDF) mechanicznie wydzielonych odrzutów z makulatury – oznaczone kodem 03 03 07 (głównie folia i włókna makulatury powstające w hydrocyklonach), powstające z produkcji MONDI ŚWIECIE S.A.
 9. Do procesu termicznego przekształcania wykorzystywać paliwo o zawartości poniżej 1% związków chlorowcoorganicznych przeliczonych na chlor.
 10. Regularnie kontrolować zgodność przyjmowanych do termicznego przekształcania odpadów oznaczonych kodem 03 03 07, z zakładaną ich charakterystyką.
 11. Dla określenia dalszego postępowania z odpadami powstałymi w wyniku termicznego przekształcania, na etapie eksploatacji instalacji regularnie przeprowadzać badania składu odpadów popiołów i żużli, w tym dokonując klasyfikacji tychże odpadów do kategorii odpadów niebezpiecznych lub innych niż niebezpieczne.

- II. W dokumentacji niezbędnej do wydania decyzji wymienionych w art. 72 ust. 1 uouioś uwzględnić następujące wymagania dotyczące ochrony środowiska:
1. Ścieki bytowe oraz przemysłowe odprowadzać na etapie eksploatacji inwestycji do zakładowej sieci kanalizacji sanitarnej.
 2. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni utwardzonych odprowadzać do zakładowej sieci kanalizacji deszczowej, po uprzednim podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych.
 3. Prowadzić monitoring emisji substancji do powietrza zgodnie z obowiązującymi przepisami.
 4. Instalację wyposażyć w układ oczyszczania spalin składający się z ciągu urządzeń technologicznych gwarantujących dotrzymanie wymaganych prawnie parametrów emisyjnych: odpylacz cyklonowy, filtr workowy, system Selekttywnej Redukcji Niekatalitycznej (SNCR), system dawkowania reagentów, system wtrysku węgla aktywnego.
 5. Zbiorniki: na złożę fluidalne, na popiół ze spalania paliwa, popiołu lotnego, magazynowy węgla aktywnego oraz magazynowy sorbentu wyposażyć w filtry workowe o min. sprawności 99 %, gwarantujących stężenie pyłów na wylocie za filtrem nie większe niż 20 mg/m³.
 6. Oczyszczone spaliny z projektowanego kotła odprowadzać do atmosfery istniejącym kominem o wysokości 100 m i średnicy 2,5 m.
 7. Zakład wyposażyć w nowe lub zmienione wszechkierunkowe źródła hałasu:
 - a) 3 stanowiska rozładunku paliwa ELE-W01÷ELE-W03 o maksymalnym poziomie mocy akustycznej nie większej niż 85 dB każdy,
 - b) stanowisko rozładunku sorbentu ELE-W04 o maksymalnym poziomie mocy akustycznej nie większej niż 85 dB,
 - c) stanowisko rozładunku wody amoniakalnej ELE-W05 o maksymalnym poziomie mocy akustycznej nie większej niż 82 dB,
 - d) wentylator spalin ELE-W06 o maksymalnym poziomie mocy akustycznej nie większej niż 85 dB,
 - e) wentylator zbiornika magazynowego ELE-W07÷ELE-W08 o maksymalnym poziomie mocy akustycznej nie większej niż 75 dB każdy.
 8. Zakład wyposażyć w nowe lub zmienione źródła hałasu typu budynek:
 - a) wieża przesypowa ELE-B23 o maksymalnym poziomie mocy akustycznej nie większej niż 80 dB,

- b) układ rozdrabniania paliwa ELE-B21 o maksymalnym poziomie mocy akustycznej nie większej niż 98 dB,
- c) nowa sprężarkownia ELE-B22 o maksymalnym poziomie mocy akustycznej nie większej niż 90 dB,
- d) istniejący budynek elektrociepłowni ELE-B09 o maksymalnym poziomie mocy akustycznej nie większej niż 95 dB,
- e) filtr workowy ELE-B20 o maksymalnym poziomie mocy akustycznej nie większej niż 85 dB.

III. Należy zrealizować następujące działania dotyczące zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko: Wykonać analizę porealizacyjną, po upływie 3 miesięcy od rozpoczęcia eksploatacji przedsięwzięcia, w zakresie badań rozprzestrzeniania się hałasu w środowisku w porze dnia i nocy, w rejonie terenów chronionych przed hałasem. Pomiary wartości poziomów hałasu wykonać w celu zbadania dotrzymania poziomów dopuszczalnych na całym terenie objętym ochroną. Punkty pomiarowe zlokalizować przed elewacją budynków mieszkalnych i budynków o innej funkcji chronionej oraz na granicy terenu chronionego. Pomiary przeprowadzić w szczególności w punktach: M1 (ul. Tucholska 5 w Świeciu), M2, M2'(działka nr ewid. 382/4 obręb Wielki Konopat), M3 (ul. Tucholska 7 w Świeciu), M4, M4'(działka nr ewid. 176 obręb Wielki Konopat), M5, M5'(działka nr ewid. 99/4 obręb Wielki Konopat) przedstawionych w uzupełnieniu raportu z dnia 11.10.2021 r. Przed wykonaniem pomiarów, dokonać ponownej identyfikacji terenów chronionych przed hałasem, w celu ustalenia aktualnego stanu zagospodarowania terenu w sąsiedztwie przedmiotowego zakładu oraz ewentualnej weryfikacji punktów pomiarowych. Badania dokonać według metodyk i wymagań określonych w przepisach wydanych na podstawie ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2020 r., poz. 1219 ze zm.). Uzyskane wyniki przedstawić w terminie 6 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania, Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Burmistrzowi Świecia, celem weryfikacji przyjętej w raporcie koncepcji technologicznej.

IV. Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie należy przeprowadzać oceny oddziaływania na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego

oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na budowę.

UZASADNIENIE

Burmistrz Świecia, pismem z dnia 22 lutego 2021 r. (wpływ: 25.02.2021 r.), znak: ROŚiGK.6220.2.2.2021, zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z wnioskiem o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia pn.: „Budowa nowego kotła fluidalnego wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną (instalacji do termicznego przekształcania odpadów) na terenie MONDI ŚWIECIE S.A.”.

Po zapoznaniu się z załączonymi do wniosku dokumentami, w tym raportem o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie odpowiada kryteriom określonym w § 2 ust. 46 oraz § 3 ust. 2 pkt 1 ww. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r.: „instalacje do przetwarzania w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 21 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach innych niż niebezpieczne przy zastosowaniu procesów termicznego przekształcania odpadów, krakingu odpadów, fizykochemicznej obróbki odpadów (proces D9 unieszkodliwiania odpadów wymieniony w załączniku nr 2 do ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach), mające wydajność nie mniejszą niż 100 t dziennie, z wyłączeniem instalacji do odzysku odpadów będących biomasą w rozumieniu § 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 1 marca 2018 r. w sprawie standardów emisyjnych dla niektórych rodzajów instalacji, źródeł spalania paliw oraz urządzeń spalania lub współspalania odpadów” oraz „do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się również przedsięwzięcia polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w § 2 ust. 1 i niespełniające kryteriów, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 1”.

Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko jest dokumentem niezbędnym w przeprowadzeniu, przez właściwy organ administracyjny, postępowania w sprawie oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko na etapie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko sporządził zespół autorów pod kierownictwem Pana Stanisława Kryszewskiego w styczniu 2021 r. Opracowanie zostało uzupełnione w dniach: 02.06.2021 r., 02.08.2021 r. oraz 28.09.2021 r.

MONDI ŚWIECIE S.A. w ramach poszczególnych instalacji prowadzi następujące rodzaje działalności:

- a) instalacja do produkcji masy włóknistej z drewna lub innych materiałów włóknistych oraz do produkcji papieru i tektury:
 - produkcja masy włóknistej,
 - produkcja papieru i tektury.
- b) instalacja energetyczna:
 - wytwarzanie energii elektrycznej,
 - produkcja ciepła (pary wodnej).

Inwestor – MONDI Świecie S.A. planuje budowę nowego kotła fluidalnego do spalania odpadów powstających z przetwórstwa makulatury na terenie zakładu. Kocioł będzie zlokalizowany w obszarze istniejącej instalacji energetycznej o łącznej nominalnej mocy cieplnej w paliwie 731,3 MW (Wydział EC - Elektrociepłownia).

Zamierzenie usytuowane będzie na części działki o nr 532/4 obręb Przechowo.

Obecnie na terenie zakładu jest realizowana budowa nowych czterech kotłów olejowo-gazowych o łącznej nominalnej mocy cieplnej w paliwie około 140,8 MW, eksploatacja których umożliwi wyłączenie z użytkowania dwóch kotłów węglowych OP-140 o łącznej nominalnej mocy cieplnej w paliwie 225,58 MW, w związku z czym łączna nominalna moc cieplna w paliwie instalacji energetycznej będzie wynosiła 646,52 MW. Budowa nowego kotła fluidalnego spowoduje zwiększenie łącznej mocy cieplnej instalacji energetycznej do około 696,52 MW.

Elektrociepłownia produkuje energię elektryczną i ciepło na potrzeby MONDI ŚWIECIE S.A. Wykorzystuje do tego celu paliwo stałe - węgiel kamienny oraz biopaliwa - odpadową korę, trociny, biogaz a także odpady papiernicze z Zakładu.

Istniejąca instalacja energetyczna zalicza się zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 3 ww. rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko - „elektrownie konwencjonalne, elektrociepłownie lub inne instalacje do spalania paliw w rozumieniu § 2 pkt 6 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 1 marca 2018 r. w sprawie standardów emisyjnych dla niektórych rodzajów instalacji, źródeł spalania paliw oraz urządzeń spalania lub współspalania odpadów (Dz. U. z 2019 r. poz. 1806) z wyłączeniem odpadów niebędących biomasą w rozumieniu § 2 pkt 1 tego rozporządzenia, w celu wytwarzania energii elektrycznej lub cieplnej, o mocy cieplnej nie mniejszej niż 300 MW rozumianej jako ilość energii wprowadzonej w paliwie do instalacji w jednostce czasu przy nominalnym obciążeniu tych instalacji”.

Obecnie eksploatowana instalacja w obszarze, której realizowane będzie zamierzenie objęta jest posiadaniem przez firmę pozwoleniem zintegrowanym.

Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmie budowę:

- kotła fluidalnego opalanego odpadami z instalacji do przerobu makulatury o nominalnej mocy cieplnej około 50 MW wraz z niezbędną infrastrukturą (w tym: układów podawania paliw, wody, uzupełniania piasku, powietrza, zdmuchiwanie popiołu, usuwania popiołu dennego i lotnego),
- układu odprowadzania spalin (kanały, wentylatory, tłumiki) do istniejącego komina o wysokości 100 m,
- układu oczyszczania spalin w skład, którego wchodzić będą:
 - odpylacz cyklonowy i filtr,
 - systemy dawkowania reagentów,
 - systemy wtrysku amoniaku,
 - systemu wtrysku węgla aktywnego,
- układu rozładunku, magazynowania, przygotowania i transportu paliwa,
- systemu ciągłego monitoringu jakości spalin,
- nowego turbozespołu o mocy około 7 MW,
- systemów sterowania i automatyki.

Planowany kocioł fluidalny wraz z wyposażeniem zostanie zainstalowany w istniejącym budynku Elektrociepłowni w miejscu zdemontowanych kotłów węglowych OP-140 nr 4 i OP-140 nr 5.

Podstawowe elementy kotła podstawowego o mocy około 50 MW stanowiąc będą:

- komora paleniskowa,
- walczak z wyposażeniem wewnętrznym,
- rurociągi cyrkulacyjne i łączące,
- trzy stopnie przegrzewacza pary,
- schładzacz międzystopniowe pary,
- rurociągi i armatura wody wtryskowej do schładzaczy,
- ekonomizery,
- zawory bezpieczeństwa dla obiegu para-woda,
- palniki gazowe rozruchowe,
- palniki gazowe podtrzymujące moc kotła.

Kocioł wyposażony będzie w następujące układy:

- a) pary świeżej obejmujący:
 - rurociąg pary świeżej od kotła do głównej armatury odcinającej,
 - rurociąg pary świeżej od głównej armatury odcinającej od kotła do przyłącza turbiny (poza zakresem dostawcy kotła),
 - zawory rozruchowe.
- b) wody zasilającej obejmujący:
 - zbiornik wody zasilającej,
 - odgazowywacz,
 - pompy wody zasilającej,
 - rurociągi i armatura wody zasilającej.
- c) powietrza do spalania obejmujący:
 - kanał ssawny z tłumikiem,
 - wentylator powietrza pierwotnego,
 - SCAH parowy podgrzewacz powietrza pierwotnego,
 - FGAH spalinowy podgrzewacz powietrza pierwotnego,
 - kanał powietrza pierwotnego,
 - dysze powietrza pierwotnego,
 - wentylator powietrza wtórnego,
 - SCAH parowy podgrzewacz powietrza wtórnego,
 - FGAH spalinowy podgrzewacz powietrza wtórnego,
 - kanał powietrza wtórnego,
 - dysze powietrza wtórnego,
 - dysze powietrza trzeciego.
- d) zdmuchiwanie popiołu obejmujący:
 - leje popiołu dennego zdmuchiwacze popiołu,
 - podpory zdmuchiwaczy sadzy,
 - rurociągi pary i kondensatu,
 - rurociągi powietrza uszczelniającego.
- e) usuwania popiołu dennego obejmujący:
 - leje popiołu dennego,
 - ręczne/pneumatyczne klapy,
 - chłodzone wodą przenośniki łańcuchowe,
 - chłodzone wodą przenośniki śrubowe,

- zbiornik popiołu dennego
 - system recyklingu piasku z transportem pneumatycznym.
- f) usuwania popiołu lotnego obejmujący:
- system transportu popiołu lotnego z 2- i 3- ciągu kotła,
 - transport pneumatyczny popiołu lotnego,
 - zbiorniki popiołu lotnego,
 - suchy rozładunek popiołu.
- g) pomocnicze w skład których wchodzić będą:
- stacja poboru prób z chłodnicami,
 - system dawkowania chemikaliów do kotła zawierający zbiorniki, pompy, rurociągi,
 - system wody chłodzącej (zbiornik, pompa, rurociągi) dla podajników popiołu dennego.

Dodatkowym wyposażeniem kotła będą:

- zawory rozruchowe,
- zawory bezpieczeństwa na walczaku,
- zawory bezpieczeństwa pary świeżej,
- rurociągi wydmuchowe z zaworów bezpieczeństwa,
- tłumik hałasu dla zaworów bezpieczeństwa,
- zbiornik spustów ciągłych,
- zbiornik zrzutowy,
- rurociągi spustów i odpowietrzenia kotła,
- belki i wciągniki do obsługi remontowej kotła.

Celem przedsięwzięcia jest stworzenie na terenie MODI Świecie S.A. warunków technicznych do zagospodarowania odpadów z przetwórstwa makulatury (odpadów powstających na terenie zakładu), poprzez termiczne ich przekształcanie w kotle fluidalnym i wytwarzanie w wyniku tego procesu energii cieplnej i elektrycznej.

Obecnie odpady te przekazywane są podmiotom zewnętrznym głównie w celu wytwarzania paliw alternatywnych.

Ze względu na rosnące ceny energii i ponoszone koszty odbioru odpadów oraz stosunkowo wysoki potencjał energetyczny tych odpadów (średnia wartość opałowa na poziomie około 10 000 kJ/kg), podjęto decyzję do produkcji energii cieplnej i elektrycznej z opadów powstających w zakładzie w nowo wybudowanej instalacji.

Planowane przedsięwzięcie poprzedzone będzie demontażem istniejących kotłów węglowych OP-140 nr 4 i OP-140 nr 5 wraz z elektrofiltrami, wentylatorami spalin, stacjami magazynowania i podgrzewania.

Turbozespół nowego bloku zabudowany zostanie w maszynowni istniejącego budynku Elektrociepłowni w miejscu zdemontowanego turbozespołu TG-3.

Paliwo w miejscu powstawania (istniejące na terenie MONDI S.A. instalacje do przeróbki makulatury) planuje się ładować na samochody z ruchomą podłogą lub z wykorzystaniem ładowarki i transportowane do stacji przyjęciowych, stanowiących pierwszy element układu technologicznego instalacji do termicznego przetwarzania odpadów - układ gospodarki surowcem paliwowym.

Zdolność rozładunkowa pojedynczej stacji rozładunkowej będzie regulowana w zakresie wydajności od 5 Mg/h do 20 Mg/h. Surowiec paliwowy w postaci tzw. „liny z rozwłóknaczy” zostanie przetwarzany do wymaganej granulacji przez jeden podukład technologiczny – przyjęto przy tym wstępne założenie, o wstępnej separacji elementów ferromagnetycznych w miejscu powstawania tego surowca paliwowego.

Po rozładowaniu z samochodu z ruchomą podłogą lub ładowarki, który będzie odbywał się do stacji rozładunkowej „liny z rozwłóknaczy”, odpady zostaną poddane procesowi separacji zanieczyszczeń metalicznych.

Następnym etapem będzie proces uzyskania wymaganej granulacji, zaakceptowanej przez kocioł fluidalny. W tym celu surowiec paliwowy zostanie najpierw obrabiany na szarpaku wolnoobrotowym, a następnie trafi dalej na rozdrabniacz szybkoobrotowy, gdzie uzyska wymaganą przez kocioł fluidalny granulację.

Surowiec paliwowy w postaci tzw. „liny z rozwłóknaczy” po procesie rozdrobnienia i oczyszczenia z zanieczyszczeń metalicznych będzie mieszany z przygotowanym już wcześniej surowcem paliwowym określonym, jako tzw. „folia”.

Po rozładunku z samochodów ciężarowych z ruchomą podłogą lub ładowarek do dedykowanych stacji rozładunkowych nastąpi proces separacji zanieczyszczeń metalicznych. Wydzielone zanieczyszczenia metaliczne, będą magazynowane w szczelnych kontenerach i przekazywane uprawnionym odbiorcom do dalszego wykorzystania.

Po tym procesie, ze względu na początkową granulację tego surowca, „folia” będzie kierowana bezpośrednio do dedykowanego szarpaka szybkoobrotowego. Zakłada się budowę dwóch identycznych ciągów odbioru tego surowca paliwowego. Po rozdrobnieniu „folie” planuje się mieszać z przerobionymi „linami z rozwłóknaczy”, a następnie całość rozdzielana będzie na 2 identyczne ciągi odrzutu elementów zawierających PCV. Każdy z ciągów będzie

wyposażony w przerzutkę dwudrogową zabudowaną na końcu przenośnika oraz separator PCV.

Nadmiarowa ilość PCV mogąca zwiększyć zawartość chloru w paliwie powyżej 1 %) jako odpad, zostanie transportowana do szczelnego kontenera i przekazywana uprawnionym odbiorcom do dalszego wykorzystania.

Ostateczna klasyfikacja surowca paliwowego pod względem wymaganej granulacji odbędzie się na przesiewaczach (przed układem separacji PCV). Odrzuty (nadwymiar), z przesiewaczy będzie zawracany przed rozdrabniacze szybkoobrotowe, a frakcja podsitowa zostanie transportowana w kierunku obszaru magazynowego paliwa.

Obszar magazynowy zostanie utworzony przez dwa silosy magazynowe o pojemności użytkowej ok. 2100 m³ każdy, zrealizowane w formie żelbetowych walców wyposażonych w stalowe stożkowe dachy. Z obszaru magazynowego, surowiec paliwowy planuje się kierować do zasobników przykotłowych.

Surowiec paliwowy otrzymany z hydrocyklonów będzie dostarczany autami z ruchomą podłogą lub ładowarkami i po rozładunku zostanie kierowany bezpośrednio do zasobników przykotłowych, z pominięciem procesu oczyszczania i deponowania w obszarze magazynowym.

Połączenie pomiędzy obszarem odbioru/przygotowania surowca paliwowego z samochodów transportowych a silosami magazynowymi zrealizowane będzie za pomocą osłoniętych przenośników taśmowych. Takie rozwiązanie wyeliminuje problemy z zanieczyszczeniem otoczenia oraz wpływem opadów atmosferycznych na transportowany materiał. Wydajność pojedynczego ciągu transportowego wyniesie ok. 40 Mg/h.

Spaliny będą odpylane w odpylaczu cyklonowym (przed filtrem) a następnie w filtrze gdzie pył ze spalin zostanie odbierany z lejów zsypanych filtra. Popiół planuje się podawać grawitacyjnie do pomp transportu pneumatycznego zabudowanych pod każdym z lejów poprzez zsuwnie z zabudowaną zasuwą ręczną oraz zasuwą z napędem pneumatycznym.

Zakłada się, iż każda z pomp transportowych zabudowanych pod lejami pracować będzie na jeden (wspólny) kolektor ze stopniowaną średnicą oraz systemem wspomagania transportu. Do magazynowania popiołu lotnego będą służyły trzy zbiorniki retencyjne.

Do redukcji emisji tlenków azotu przewidują się system SNCR dozowania wody amoniakalnej do spalin.

W celu eliminacji ze spalin rtęci do układu wyprowadzenia spalin będą podawane środki adsorbujące (np. węgiel aktywny lub koks aktywny, lub preparowane adsorbenty mineralne np. Minsorb). Pozwoli to na usuwanie dioksyn, furanów, rtęci i innych metali

ciężkich mogących wystąpić w procesie spalania paliwa stałego pozyskiwanego z procesu technologicznego.

Do układu oczyszczania spalin podawany będzie sorbent, który zostanie przywożony na teren zakładu transportem samochodowym (autocysterny).

Działka inwestycyjna jest objęta ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego przyjętego uchwałą nr 85/07 Rady Miejskiej w Świeciu z dnia 10 września 2007 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obejmującego obszar zakładu „Mondi” oraz tereny przyległe położone w Świeciu (Dz. Urz. Woj. Kuj-Pom. z dnia 11 października 2007 r., poz. 1734). Większa część terenu zakładu oznaczona jest symbolami określającymi przeznaczenie jako teren obiektów produkcyjnych (w tym przemysłowych) i zabudowy usługowej. Tereny składowisk odpadów są oznaczone symbolami: O - tereny infrastruktury technicznej – gospodarowanie odpadami i INO - teren składowiska odpadów. Teren biologicznej oczyszczalni ścieków jest oznaczony symbolem - 18 IT-OŚ – tereny infrastruktury technicznej – oczyszczalnia ścieków.

W postępowaniu w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zagadnieniem podstawowym, warunkującym możliwość dalszego prowadzenia postępowania jest kwestia ustalenia, czy planowane przedsięwzięcie jest zgodne z zapisami obowiązującego na danym obszarze aktu prawa miejscowego. Stwierdzenie zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego stanowi podstawowe kryterium dla dalszej oceny wpływu przedsięwzięcia na środowisko. Zgodnie bowiem z art. 80 ust. 2 uouioś, właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji zamierzenia z zapisami aktu prawa miejscowego.

W związku z powyższym ostateczną weryfikację zgodności realizacji przedsięwzięcia z zapisami ww. miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dokona Burmistrz Świecia przed wydaniem rozstrzygnięcia w przedmiotowej sprawie.

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe

lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Opisywany zakład zalicza się do kategorii zakładu o zwiększonym, ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138).

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie się wiązał z wykonaniem wykopów o głębokości do 4 m p.p.t. Jak wynika z przedłożonej dokumentacji, na terenie inwestycji wody gruntowe występują na głębokości 5-10 m p.p.t., w związku z czym nie przewiduje się konieczności odwadniania wykopów. Tym samym nie zakłada się możliwości naruszenia istniejących warstw wodonośnych. Zakres prowadzonych robót nie spowoduje zakłócenia lub zmiany przepływu wód powierzchniowych i podziemnych.

Podczas realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia, woda będzie pobierana z zakładowej sieci wodociągowej, zasilanej w wodę z ujęć podziemnych oraz ujęcia powierzchniowego na rzece Wda, zgodnie z posiadanym pozwoleniem zintegrowanym. Zapotrzebowanie na wodę na etapie użytkowania inwestycji będzie zbliżone do stanu obecnego.

Na etapie realizacji oraz eksploatacji zamierzenia, ścieki bytowe planuje się, tak jak obecnie, odprowadzane do zakładowej sieci kanalizacji sanitarnej.

Ścieki przemysłowe (z instalacji do spalania paliw – odmuliny i odsoliny, instalacji do uzdatniania wody i układu wody chłodzącej – ścieki z procesu dekarbonizacji, zmiękczenia i demineralizacji wody) będą odprowadzane tak jak obecnie, do zakładowej sieci kanalizacji sanitarnej.

Zakłada się, że po zrealizowaniu inwestycji nie nastąpi znaczna zmiana ilości lub składu odprowadzanych ścieków bytowych lub przemysłowych. Ścieki te będą odprowadzane do istniejącej zakładowej mechaniczno-biologicznej oczyszczalni ścieków, a po oczyszczeniu do Wisły, zgodnie z posiadanym pozwoleniem zintegrowanym.

Biorąc pod uwagę fakt, iż projektowany kocioł oraz turbina zostaną zamontowane w istniejących budynkach, nie nastąpi również znacząca zmiana w zakresie odprowadzania wód opadowych i roztopowych. Wody te nadal zostaną odprowadzane do zakładowej kanalizacji deszczowej. Wody z powierzchni utwardzonych oraz narażonych na zanieczyszczenie będą uprzednio podczyszczane w separatorach substancji ropopochodnych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 t.j.).

Inwestycja znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200037, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Zamierzenie usytuowane jest w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW20001729496 – „Dopł. z Gruczna”, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Teren realizacji przedsięwzięcia znajduje się poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią, a także poza strefami ochronnymi ujęć wód na potrzeby zaopatrzenia ludności.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w Kip, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Biorąc pod uwagę fakt, iż realizacja inwestycji wiąże się z koniecznością przeprowadzenia prac budowlano-montażowych, prace te zostaną wykonane ze szczególną ostrożnością, z zastosowaniem technologii możliwie jak najmniej uciążliwej dla najbliższego sąsiedztwa i środowiska. Sprzęt wykorzystywany podczas prac realizacyjnych będzie sprawny technicznie. Ponadto, plac budowy należy wyposażyć w środki do usuwania ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych, np. sorbenty, które cechują się dużą chłonnością.

Zgodnie z art. 158 ust 2 pkt 2 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r o odpadach (Dz. U. 2020 r., poz. 797 ze zm.), spalanie odpadów innych niż niebezpieczne

w projektowanym kotle można zaklasyfikować, jako termiczne przekształcanie odpadów innych niż niebezpieczne, w celu odzysku energii – stanowiące proces odzysku R1, wymieniony w załączniku nr 1 do ww. ustawy o odpadach.

Paliwo do planowanej instalacji stanowić będzie mieszanina odpadów produkcyjnych – mechanicznie wydzielonych odpadów z makulatury, składających się głównie z tworzyw sztucznych i włókien makulatury (nazywanych również RDF z ang. Refuse Derived Fuels). Mieszanina opadów będzie pochodziła z instalacji do przerobu makulatury eksploatowanych na terenie zakładu. RDF jest stałym paliwem wytworzonym z odpadów innych niż niebezpieczne, wykorzystywanym do odzysku energii w instalacjach do spalania lub współspalania oraz spełniające wymagania klasyfikacji określone w normie EN-1539:2010 – Solid recovered fuels. Specification and classes.

Przewidywana roczna łączna ilość paliwa alternatywnego (odpadów) spalanego w kotle wyniesie około 133 000 Mg. Paliwem rozruchowym i pomocniczym (podtrzymującym stabilną pracę kotła) będzie gaz ziemny.

Wytwarzane w zakładzie odpady planuje się selektywnie magazynować na wydzielonych powierzchniach magazynowych, w sposób zabezpieczający środowisko przed ich negatywnym wpływem. Odpady zamierza się przekazywać wyłącznie uprawnionym odbiorcom do zagospodarowania.

Wszystkie odpady związane z funkcjonowaniem przedmiotowej inwestycji będą unieszkodliwiane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wykonawca robót jest zobowiązany do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami zgodnie z ww. ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach oraz szczegółowymi aktami wykonawczymi.

Postępowanie z wytworzonymi odpadami powinno być zgodne z podstawowymi zasadami gospodarowania nimi, tj. hierarchią sposobów postępowania z odpadami zawartą w art. 17 ww. ustawy dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

W trakcie realizacji inwestycji, uciążliwość prac realizacyjnych sprowadzi się głównie do hałasu związanego z budowlano-montażowymi. Oddziaływanie akustyczne będzie spowodowane ruchem pojazdów oraz pracą specjalistycznych maszyn. W celu minimalizacji tych uciążliwości należy wykluczyć pracę sprzętu ciężkiego i transportowego o dużej mocy akustycznej w porze nocnej.

Prowadzone prace mogą spowodować okresowe pylenie i emisję zanieczyszczeń ze spalania paliw w silnikach maszyn budowlanych i środków transportu. W wypadku prowadzenia prac związanych z materiałami pyłącymi, materiały sypkie będą

składowane pod plandekami w celu ograniczenia pylenia na tereny sąsiednie. Oddziaływania związane z fazą realizacji ustaną po zakończeniu budowy.

Głównym czynnikiem kształtującym oddziaływanie akustyczne na środowisko z terenu inwestycji będzie emisja hałasu w związku z urządzeniami przewidzianymi do zamontowania na dachach budynków, infrastrukturą towarzyszącą oraz ruchem pojazdów ciężarowych i osobowych po terenie przedsięwzięcia.

Eksploatacja obiektu w porze dziennej wiąże się z pracą istotnych źródeł hałasu od:

- środków transportu (np. pojazdów przywożących i wywożących materiały czy odpady),
- środków transportu obsługujących inne podmioty gospodarcze na terenie MONDI S.A. (strefy przemysłowej MONDI ŚWIECIE S.A.),
- urządzeń technologicznych znajdujących się w obiektach użytkowanych przez MONDI ŚWIECIE S.A.,
- urządzeń technicznych znajdujących się na zewnątrz obiektów użytkowanych przez MONDI ŚWIECIE S.A.,
- urządzeń technologicznych znajdujących się w obiektach użytkowanych przez inne podmioty gospodarcze zlokalizowane na terenie strefy przemysłowej MONDI ŚWIECIE S.A.,
- urządzeń technicznych znajdujących się na zewnątrz obiektów użytkowanych przez inne podmioty gospodarcze zlokalizowane na terenie strefy przemysłowej MONDI ŚWIECIE S.A.

Praca zakładu w porze nocnej wiąże się z hałasem od:

- środków transportu np. pojazdów przywożących i wywożących materiały czy wyroby gotowe),
- urządzeń technologicznych znajdujących się w obiektach użytkowanych przez MONDI ŚWIECIE S.A.,
- urządzeń technicznych znajdujących się na zewnątrz obiektów użytkowanych przez MONDI ŚWIECIE S.A.

Na terenie planowanej inwestycji emitowany będzie hałas od następujących źródeł wszechkierunkowych:

- 3 stanowiska rozładunku paliwa ELE-W01÷ELE-W03 o maksymalnym poziomie mocy akustycznej nie większej niż 85 dB każdy,

- stanowisko rozładunku sorbentu ELE-W04 o maksymalnym poziomie mocy akustycznej nie większej niż 85 dB,
- stanowisko rozładunku wody amoniakalnej ELE-W05 o maksymalnym poziomie mocy akustycznej nie większej niż 82 dB,
- wentylator spalin ELE-W06 o maksymalnym poziomie mocy akustycznej nie większej niż 85 dB,
- wentylator zbiornika magazynowego ELE-W07÷ELE-W08 o maksymalnym poziomie mocy akustycznej nie większej niż 75 dB każdy.

Ponadto, hałas będzie emitowany ze źródeł typu budynek:

- wieża przesypowa ELE-B23 o maksymalnym poziomie mocy akustycznej nie większej niż 80 dB,
- układ rozdrabniania paliwa ELE-B21 o maksymalnym poziomie mocy akustycznej nie większej niż 98 dB,
- nowa sprężarkownia ELE-B22 o maksymalnym poziomie mocy akustycznej nie większej niż 90 dB,
- istniejący budynek elektrociepłowni ELE-B09 o maksymalnym poziomie mocy akustycznej nie większej niż 95 dB,
- filtr workowy ELE-B20 o maksymalnym poziomie mocy akustycznej nie większej niż 85 dB.

Planuje się także transport samochodowy – dowóz i wywóz odpadów. Zakłada się:

- średnie ilości pojazdów samochodowych o ładowności do około 20 ton przywożących paliwo i wywożących odpady do 30 szt./d i 9 000 szt./rok,
- pracę ładowarek w magazynie paliwa alternatywnego/biomasy na III zmiany przez około 10 h/d.

Teren inwestycji jest intensywnie zabudowany, ograniczony istniejącymi obiektami:

- od strony północnej w bezpośrednim sąsiedztwie znajduje się estakada przenośników kory,
- od strony południowej w bezpośrednim sąsiedztwie znajduje się estakada biomasy,
- od strony wschodniej projektowana kotłownia przylega do budynku socjalnego EC.

Zgodnie z przedstawionymi informacjami, planowana inwestycja zlokalizowana jest w odległości ponad 600 m od najbliższej zabudowy chronionej akustycznie. Są to tereny zabudowy zagrodowej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej.

Przedstawione w raporcie wyniki analizy akustycznej wykazują, że przedmiotowe zamierzenie nie przyczyni się do wzrostu poziomu hałasu na najbliższych terenach chronionych akustycznie, wręcz przeciwnie – obiekty związane z przedmiotową inwestycją zmieniają warunki propagacji fal akustycznych, w efekcie czego nastąpi obniżenie poziomu hałasu na najbliższych terenach chronionych akustycznie.

Mając na względzie oddziaływanie skumulowane planowanych oraz istniejących źródeł hałasu, wykazano niewielkie (do 2 dB) przekroczenia w porze nocnej na terenach chronionych akustycznie.

Zgodnie z konkluzjami BAT określonymi w pozwoleniu zintegrowanym dla MONDI Świecie S.A., w przypadku wystąpienia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na najbliższych terenach chronionych akustycznie MONDI Świecie S.A. zobowiązana jest opracować Plan zarządzania hałasem dla zakładu, w którym zidentyfikowane zostaną źródła określone zostaną istotne źródła hałasu mające wpływ na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na najbliższych terenach chronionych akustycznie oraz określone zostaną działania zmierzające do ograniczenia wpływu tych źródeł na środowisko.

Na obecnym etapie nie zostały jeszcze zidentyfikowane konkretne źródła hałasu, ani zaproponowane działania niwelujące hałas od tych źródeł. Obecnie MONDI Świecie S.A. opracowało harmonogram poszczególnych etapów prac związanych z opracowaniem Planu zarządzania hałasem.

Niemniej jednak w celu porównania ustaleń i wniosków zawartych w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko z rzeczywistym oddziaływaniem na środowisko, po upływie 3 miesięcy od rozpoczęcia eksploatacji, należy wykonać badania rozprzestrzeniania się hałasu w środowisku w porze dnia i nocy, w rejonie terenów chronionych przed hałasem. Pomiary wartości poziomów hałasu wykonać w celu zbadania dotrzymania poziomów dopuszczalnych na całym terenie objętym ochroną. Punkty pomiarowe zlokalizować przed elewacją budynków mieszkalnych i budynków o innej funkcji chronionej oraz na granicy terenu chronionego. Pomiary przeprowadzić w szczególności w punktach: M1 (ul. Tucholska 5 w Świeciu), M2, M2' (działka nr ewid. 382/4 obręb Wielki Konopat), M3 (ul. Tucholska 7 w Świeciu), M4, M4' (działka nr ewid. 176 obręb Wielki Konopat), M5, M5' (działka nr ewid. 99/4 obręb Wielki Konopat) przedstawionych w uzupełnieniu raportu z dnia 11.10.2021 r. Przed wykonaniem pomiarów, dokonać

ponownej identyfikacji terenów chronionych przed hałasem, w celu ustalenia aktualnego stanu zagospodarowania terenu w sąsiedztwie przedmiotowego zakładu oraz ewentualnej weryfikacji punktów pomiarowych. Badania dokonać według metodyk i wymagań określonych w przepisach wydanych na podstawie ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2020 r., poz. 1219 ze zm.). Uzyskane wyniki przedstawić w terminie 6 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania, Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Burmistrzowi Świecia, celem weryfikacji przyjętej w raporcie koncepcji technologicznej.

MONDI ŚWIECIE S.A. posiada pozwolenie zintegrowane, w którym ujęta jest instalacja energetyczna.

W wyniku planowanej inwestycji powstaną nowe źródła emisji zorganizowanej substancji do powietrza. Podstawowym źródłem emisji będzie nowy kocioł fluidalny, który zgodnie z przedstawioną dokumentacją, spełni następujące wymagania określone w prawie polskim (tzw. „standardy emisyjne”) oraz w konkluzjach BAT – najlepszej dostępnej techniki w zakresie stężeń emitowanych substancji.

Instalacja zostanie wyposażona w układ oczyszczania spalin składający się z ciągu urządzeń technologicznych gwarantujących dotrzymanie wymaganych prawnie parametrów emisyjnych: odpylacz cyklonowy, filtr workowy, system Selekttywnej Redukcji Niekatalitycznej (SNCR), system dawkowania reagentów, system wtrysku węgla aktywnego.

Oczyszczone spaliny z projektowanego kotła planuje się odprowadzać do atmosfery istniejącym kominem o wysokości 100 m i średnicy 2,5 m.

Ponadto, źródłami emisji zorganizowanej do powietrza będą następujące urządzenia:

- a) dwa zbiorniki paliwa podstawowego o pojemności około 2100 m³ każdy:
 - ilość odprowadzanych gazów: około 400 Nm³/h,
 - stężenie pyłu: mniej niż 50 mg/Nm³,
- b) zbiornik na złożę fluidalne (piasek):
 - ilość odprowadzanych gazów: około 750 Nm³/h,
 - stężenie pyłu: mniej niż 20 mg/Nm³,
 - sprawność filtra workowego: około 99,0 %,
- c) zbiornik na popiół ze spalania paliwa (popiół denny):
 - ilość odprowadzanych gazów: około 1000 Nm³/h,
 - stężenie pyłu: mniej niż 20 mg/Nm³,
 - sprawność filtra workowego: około 99,0 %,

d) trzy zbiorniki popiołu lotnego (popiołu z filtra workowego):

- ilość odprowadzanych gazów: około 1000 Nm³/h,
- stężenie pyłu: mniej niż 20 mg/Nm³,
- sprawność filtra workowego: około 99,0%.

e) zbiornik magazynowy węgla aktywnego o pojemności około 5 m³:

- ilość odprowadzanych gazów: około 100 Nm³/h,
- stężenie pyłu: mniej niż 20 mg/Nm³,
- sprawność filtra workowego: około 99,0%.

f) zbiornik magazynowy sorbentu o pojemności około 75 m³:

- ilość odprowadzanych gazów: około 1000 Nm³/h,
- stężenie pyłu: mniej niż 20 mg/Nm³,
- sprawność filtra workowego: około 99,0%.

Przewiduje się łączny czas pracy instalacji przez 8200 h/rok łączny czas pracy instalacji w warunkach odbiegających od normalnych wyniesie około 100 h/rok.

Zamierzenie wpłynie na zwiększenie emisji niezorganizowanej substancji do powietrza związanej z pracą ładowarek dowożących i podających odpady do instalacji oraz wywozem odpadów (popiołów).

Po oddaniu do eksploatacji planowanego przedsięwzięcia przewiduje się wykonywanie monitoringu emisji substancji do powietrza zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Przedstawiona analiza oddziaływania projektowanego zakładu, uwzględniająca wszystkie źródła emisji zanieczyszczeń powietrza wykazała, dotrzymanie standardów jakości powietrza.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r., poz. 1098 t.j.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Realizacja inwestycji przy przyjętym rozwiązaniu lokalizacji nie wymaga naruszania cennych siedlisk przyrodniczych i ich przekształcania, zajęcia siedlisk wrażliwych, wycinki drzew i krzewów.

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji, w tym raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, ustalono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie wymaga naruszania cennych siedlisk przyrodniczych i ich przekształcania,

wycinki drzew i krzewów, rozbiórki, lub budowy obiektów kubaturowych, lub zajęcia siedlisk wrażliwych.

Jednocześnie informuję, że w przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, wynikającymi z art. 52 ww. ustawy o ochronie przyrody, np. niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzenie gniazd, Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonania czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ww. ustawy o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Na etapie uzgadniania zamierzenia, przy określaniu negatywnych oddziaływań, uwzględniono wzajemne powiązania poszczególnych elementów środowiska oraz interakcje pośrednie wynikające z tych powiązań. Analiza oddziaływania na środowisko objęła więc efekty skumulowane, związane z potencjalną degradacją kilku elementów środowiska. Biorąc pod uwagę powyższe, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy przeanalizował ryzyko wystąpienia efektu skumulowanego oddziaływania dla niniejszego przedsięwzięcia.

Zgodnie z przedstawioną dokumentacją, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania planowanego zamierzenia w zakresie oddziaływania skumulowanego.

Analizując oddziaływanie zamierzenia związane ze zmianami klimatu (mitygacja i adaptacja do zmian klimatu) należy wskazać, iż inwestycja z uwagi na swój charakter nie będzie w sposób znaczący wpływać na zmiany klimatu.

Ponadto, zadanie jest położone poza obszarami zagrożonymi powodzią, podtopienia oraz terenami osuwisk. Nie przewiduje się zatem wystąpienia ekstremalnych zjawisk pogodowych.

Inwestor nie przewiduje konfliktów społecznych, gdyż eksploatacja nie będzie naruszać obowiązujących standardów środowiska, w związku z czym nie wpłynie negatywnie na komfort życia i zdrowie lokalnej społeczności.

Ze względu na szczegółowy i jednoznaczny opis planowanej do zastosowania technologii oraz używanych środków mających na celu zmniejszenie uciążliwości dla środowiska, dla przedmiotowego zamierzenia, nie stwierdzono konieczności przeprowadzania ponownej oceny oddziaływania na środowisko, w ramach postępowania

w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 88 ust. 1 ww. uouioś, pod warunkiem jednak, że we wniosku o wydanie ww. decyzji nie zostaną dokonane zmiany w stosunku do wymagań określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz w raporcie o oddziaływaniu na środowisko. Ponadto, ze względu na lokalizację w dużej odległości od granic państwa oraz zakresu oddziaływania inwestycji nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Zastosowanie zaproponowanych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, w przedłożonym raporcie o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko oraz właściwa organizacja prac budowlanych, zapewni ochronę środowiska przed negatywnym oddziaływaniem inwestycji na etapie jej realizacji i eksploatacji.

POUCZENIE

W świetle art. 77 ust. 7 uouioś na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Bydgoszczy

Karina Ścieszyńska
Naczelnik Wydziału
/-podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

1. Burmistrz Świecia, ul. Wojska Polskiego 124, 86-100 Świecie
2. Pan Stanisław Kryszewski – Pełnomocnik, Zakład Sozotechniki Sp. z o.o., ul. Bernardyńska 3, 85-029 Bydgoszcz

Sprawę prowadzi: p. Olga Drabińska, tel. 52 50-65-666, wew. 6055, e-mail: olga.drabinska.bydgoszcz@rdos.gov.pl

Podpis prawidłowy - Karina Beata Ścieszyńska

Stan podpisu: prawidłowy

Stan certyfikatu: prawidłowy

Nr seryjny certyfikatu: 98240592454726220429525255

Wystawca certyfikatu (CN): Centrum Kwalifikowane EuroCert

Właściciel certyfikatu (CN): Karina Beata Ścieszyńska

Właściciel certyfikatu (O):

Szczegóły:

- kwalifikowany

Identyfikator podpisu: Signature-1248466153

Czas podpisania: 26.11.2021 14:19

Typ zobowiązania: <http://uri.etsi.org/01903/v1.2.2#ProofOfApproval>

Typ podpisu: XAdES

