

ZARZĄDZENIE NR 1019/09
BURMISTRZA ŚWIECIA

z dnia 9 kwietnia 2009 r.

w sprawie wprowadzenia norm zużycia paliw płynnych pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego eksploatowanych w jednostkach ochotniczych straży pożarnych z terenu Gminy Świecie oraz kontroli i obiegu dokumentów ochotniczych straży pożarnych.

Na podstawie art. 30 ust. 1 i art. 30 ust. 2 pkt 3 ustawy o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) oraz art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz.U. z 2002 r. Nr 147, poz. 1229 z późn. zm.) oraz Zarządzeniem Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej – Burmistrz Świecia

zarządzam, co następuje:

§ 1. Wprowadzić podstawowe normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego, stanowiącego wyposażenie jednostek ochotniczych straży pożarnych na terenie gminy Świecie oraz obiegu dokumentów ochotniczych straży pożarnych.

§ 2. Przyjąć jako podstawę normy zużycia paliw płynnych dla samochodów i pozostałego sprzętu silnikowego wyszczególnione w:

- 1) zarządzeniu nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej,
- 2) danych producenta z instrukcji obsługi urządzenia,
- 3) udokumentowanej analizy zużycia w innych jednostkach.

§ 3. Realizacja zadań związanych z zaopatrzeniem materiałowym jednostek ochotniczych straży pożarnych, zwanych dalej „jednostkami OSP” powinna następować w sposób celowy, oszczędny z zachowaniem zasady uzyskiwania najlepszych efektów z przekazanych nakładów oraz umożliwiając terminową realizację zadań.

§ 4. Podstawą dokonywania wydatków budżetu gminy w przypadkach nieprzewidzianych awarii sprzętu pożarniczego oraz związanych z tym usług jest sporządzony i podpisany przez prezesa jednostki OSP protokół konieczności złożony do Urzędu Miejskiego w Świeciu, zaopiniowany pod względem merytorycznym przez Komendanta Gminnego OSP, zawierający skalkulowaną wstępną cenę (wzór druku protokołu konieczności stanowi załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia).

§ 5. Faktury i rachunki z zakupu materiałów i usług składane do zapłaty w Urzędzie Miejskim winny być regulowane bezgotówkowo w formie przelewu i dostarczone do Referatu Zarządzania Kryzysowego i Spraw Obronnych nie później niż 3 dni przed końcem terminu przelewu.

§ 6. W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliw płynnych w eksploatowanych pojazdach samochodowych oraz w pracy sprzętu napędzanego silnikami spalinowymi biorących udział w akcjach ratowniczych i zwalczaniu klęsk żywiołowych:

- 1) wprowadza się podstawowe normy zużycia paliw płynnych zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszego zarządzenia;
- 2) określa się rodzaj i liczbę sprzętu silnikowego w poszczególnych jednostkach OSP, na który przysługuje paliwo płynne zgodnie z załącznikiem nr 3 do niniejszego zarządzenia.

§ 7. Ustalone normy zużycia paliw płynnych stanowią podstawę do rozliczenia pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego w normalnych warunkach eksploatacji i nie mogą być przekraczane.

§ 8. W przypadku niesprawności technicznej pojazdu lub sprzętu silnikowego powodującej przepała, pojazd należy wycofać z eksploatacji, naprawić, zapewniając zużycie paliwa w granicach ustalonej normy.

§ 9. 1. Podstawą do rozliczenia zużycia paliw pojazdów samochodowych i sprzętu z napędem silnikowym obowiązującą w jednostkach OSP są karty drogowe i karty pracy prowadzone dla poszczególnych rodzajów sprzętu.

2. Dokumenty (karty drogowe i karty pracy) winny być dostarczone do Urzędu Miejskiego do Referatu Zarządzania Kryzysowego i Spraw Obronnych w terminie do 5 każdego miesiąca dla kart drogowych i do 5 każdego miesiąca zamykający kwartał.

3. Ustala się możliwość uwzględnienia w rozliczeniu zużycia materiałów pędnych podczas akcji ratowniczo – gaśniczych i innych interwencji pracy silnika samochodu na postoju w następujących uzasadnionych warunkach:

- a) oświetlenie terenu akcji ratowniczo – gaśniczej i innej interwencji prowadzonych w porze nocnej (nie dotyczy pojazdów, które posiadają na stałe zainstalowane niezależne urządzenie oświetleniowe);
- b) ogrzewanie kabiny kierowcy i załogi oraz podziału z autopompą podczas akcji ratowniczo – gaśniczej i innej interwencji prowadzonych w okresach niskich temperatur;
- c) podtrzymanie właściwej ciepłoty silnika w czasie udziału w akcjach ratowniczo – gaśniczych w okresach ujemnych temperatur;
- d) używanie sygnałów alarmowych do ostrzegania o występującym zagrożeniu i niebezpieczeństwie dla innych użytkowników dróg i terenów.

§ 10. Dla zapewnienia stałej gotowości operacyjnej pojazdów i sprzętu silnikowego:

- 1) po każdym powrocie z trasy należy uzupełnić stan paliwa w zbiorniku, fakt ten musi być każdorazowo wpisany do karty pojazdu;
- 2) zasadę utrzymania pełnych zbiorników należy stosować również do pozostałego sprzętu silnikowego;
- 3) dopuszcza się posiadanie na stanie jednostek OSP niewielkiego zapasu paliw płynnych, w celu uzupełnienia stanu paliwa przed oddaniem do rozliczenia karty pojazdu do Urzędu Miejskiego.

§ 11. 1. Za prawidłowe rozliczanie paliwa odpowiedzialni są konserwatorzy – kierowcy samochodów pożarniczych i operatorzy urządzeń silnikowych.

2. Nadzór nad prawidłową gospodarką paliwową w OSP sprawuje Naczelnik OSP. Naczelnik OSP zobowiązany jest do sprawdzenia rozliczonej karty pracy pojazdów i urządzeń własnoręcznym podpisem przed złożeniem kart w Urzędzie Miejskim.

§ 12. Nadzór nad prowadzeniem obowiązującej dokumentacji oraz prawidłowe rozliczenie zużycia materiałów jednostek OSP oraz prowadzenie określonych kontroli stanu ilościowo – jakościowego zakupionych materiałów i usług czyni się odpowiedzialnego Kierownika Referatu Zarządzania Kryzysowego i Spraw Obronnych.

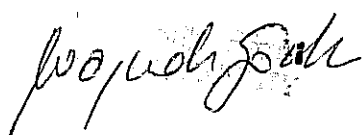
§ 13. Wyjazd pojazdem samochodowym poza rejon działania straży pożarnych w innych celach niż ratowniczo – gaśnicze, ćwiczenia i szkolenia wymaga zgody Kierownika Referatu Zarządzania Kryzysowego i Spraw Obronnych.

§ 14. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Burmistrz Świącia



Tadeusz Pogoda



.....
/nazwa OSP/

Protokół konieczności nr /

z dnia r.

Nazwa urzędu:

Przyczyna i okoliczność uszkodzenia, awarii, wymiany:

Zakres koniecznych remontów, napraw, wymian:

Lp.	Element prac	Koszt części, podzespołu	Przewidywany koszt wykonania naprawy (wymiany podzespołu)
1.			
2.			
3.			
OGÓLEM			

Protokół konieczności spisano w składzie:

1. Prezes OSP

2. Naczelnik OSP

Sprawdził zgodność danych:

Kierownik Referatu Zarządzania Kryzysowego
i Spraw Obronnych

.....

**OBOWIĄZUJĄCE NORMY PALIWOWE
DLA POJAZDÓW POŻARNICZYCH BĘDĄCYCH W DYSPOZYCJI OCHOTNICZYCH STRAZY POŻARNYCH
W GMINIE ŚWIECIE**

Lp.	Marka i typ pojazdu	Rodzaj paliwa	Normy zużycia paliwa			Podstawa wprowadzenia normy
			l/100 km	Praca na postoju silnika	Miesięczny rozruch w l	
1	Volvo FL4XR2	ON	30/100	0,15 l/min.	12	- Zarządzenie nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej, - dane producenta z instrukcji obsługi urządzenia
2	Mercedes 113TD	ON	28/100	0,14	12	
3	Jelcz 315	ON	31/100	0,16	14	
4	Star 244	ON	28/100	0,14	14	
5	Żuk A-06	Pb-95	15/100	0,08	6	
6	Jelcz 004	ON	31/100	0,16	14	
7	Star 200	ON	24/100	0,12	12	

8	Žuk A-151 B	Pb-95	15/100	0,08	6	
9	Ford Transit	Pb-95	15/100	0,08	6	

BURMISTRZ

Wojciech Pogoda
 WÓJCIECH POGODA

**OBOWIĄZUJĄCE NORMY PALIWOWE
DLA SPRZĘTU SILNIKOWEGO BĘDĄCYCH W DYSPOZYCJI OCHOTNICZYCH STRAZY POŻARNYCH
W GMINIE ŚWIECIE**

Lp.	Marka i typ pojazdu	Rodzaj paliwa	Normy zużycia paliwa			Podstawa wprowadzenia normy
			1 godz. pracy silnika w l	1 minutę pracy silnika w l	Miesięczny rozruch w l	
1	Motopompa M-1600 VIDO	Pb	14	0,23	2	- Zarządzenie nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej, - dane producenta z instrukcji obsługi urządzenia
2	Motopompa P-05 M800	Pb	12	0,20	2	
3	Motopompa P-08	Pb	10	0,17	2	
4	Motopompa pływająca HONDA typ: Niagara	Pb	2	0,03	----	
5	Motopompa TOHATSU V66CS	Pb	12	0,20	----	
6	Pompa szlamowa EY-20 PTC 305	Pb	2	0,03	----	
7	Pompa szlamowa ROBIN PTX301ST	Pb	2	0,03	----	

8	Pompa szlamowa HONDA Trans Pumpen	Pb	1	0,02	----
9	Motopompa POLMO 100MS	Pb	4	0,07	----
10	Agregat prądotwórczy 5,2 kW HSS Tecnamotor ZP5200	Pb	2	0,03	----
11	Agregat prądotwórczy 1,8 kW ESE2700 (zestaw oświetleniowy)	Pb	2	0,03	----
12	Agregat prądotwórczy 6,0 kW HONDA EC6000	Pb	3	0,05	----
13	Agregat prądotwórczy 2,2 kW VANGUARD	Pb	2	0,03	----
14	Agregat prądotwórczy 2,8 kW GEKO 2500E-A/HHBA	Pb	1	0,02	----
15	Agregat hydrauliczny WEBER przerobiona końcówka na LUKAS	Pb	1	0,02	----
16	Agregat hydrauliczny LUKAS GO-3T	Pb	1	0,02	----
17	Pilarka do drewna Husqvarna 345e	Pb	1	0,02	----
18	Pilarka do drewna STIHL MS 290	Pb	1	0,02	----

- Zarządzenie nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej,
- dane producenta z instrukcji obsługi urządzenia

19	Piła do betonu i stali STIHL TS 360	Pb	1	0,02	-----	
20	Piłka do betonu i stali STIHL TS 400	Pb	1	0,02	-----	
21	Silnik WICHER do łodzi rat.	Pb	12	0,20	-----	

BURMISTRZ
Tadeusz Pogoda
 TADEUSZ POGODA

**WYKAZ
JEDNOSTEK OSP NA TERENIE GMINY ŚWIECIE ORAZ POSIADANYCH PRZEZ NIE POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH I
SPRZĘTU SILNIKOWEGO**

Lp.	Posiadany wóz bojowy / sprzęt	Nazwa OSP								
		DROZDOWO	DZIKI	GRUCZNO	PRZECHOWO	RATOWNIK	SULNÓWKO	ŚWIECIE	WIĄG	
1	Volvo FL4XR2				1					
2	Mercedes 113TD				1					
3	Star 244									
4	Żuk A06		1							1
5	Jelcz 004			1						
6	Star 244			1						
7	Star 200								1	
8	Żuk A-151B	1								
9	Ford Transit						1			
10	Jelcz 315							1		
11	Motopompa Polonia PO-5 Typ M-800	1	1	1	2			2		2
12	Motopompa Polonia PO-8		1							
13	Pilarka do drewna Husqvarna 345		1					1		
14	Motopompa M-1600 PO-8 V-66OS			1						
15	Pompa szlamowa ROBIN PTX301ST			1						
16	Motopompa pływająca HONDA NIAGARA			1	1					1

Lp.	Posiadany wóz bojowy / sprzęt	Nazwa OSP								
		DROZDOWO	DZIKI	GRUCZNO	PRZECHOWO	RATOWNIK	SULNÓWKO	ŚWIECIE	WIĄG	
17	Motopompa TOHATSU V66CS			1						
18	Pilarka do drewna STIHL MS290			2	2				1	
19	Piła do betonu i stali STIHL TS360			1						
20	Motopompa szlamowa POLMO 100MS			1						
21	Agregat prądotwórczy 1,8 kW/230V ESE2700 (zestaw oświetleniowy)			1						
22	Agregat hydrauliczny LUKAS GO-3T			1				1		
23	Motopompa M-1600/8 VIDO				1					
24	Agregat przenośny 2,2 kW/230V GEKO 2500E-A/HHBA				1					
25	Piła do betonu i stali STIHL TS400				1					
26	Pompa szlamowa EY-20 PTG 305				1					
27	Agregat przenośny 2,2 kW/230V VANGUARD				1					
28	Agregat prądotwórczy 5,2 kW/230V HSS Tecnamotor ZP 5200							1		
29	Agregat prądotwórczy 6,6 kW/230V Honda EC6000							1		
30	Silnik zaburtowy WICHER do łodzi ratowniczej							1		
31	Pompa szlamowa Trans Pumpen								1	

BURMISTRZ

Tadeusz Pogoda
TADEUSZ POGODA