



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

GD.ZZŚ.1.435.197.2022.AK

/za potwierdzeniem odbioru/

URZĄD MIEJSKI W ŚWIECIU	
Wpłynęło dnia	16. SIE. 2022
L. dz. 3927	zał. 5
podpis	Sie

Chojnice, 10 sierpnia 2022 r.

OPINIA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4 i ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Świecia z dnia 26 lipca 2022 r. znak: ROŚiGK.6220.19.4.2022 (data wpływu: 28 lipca 2022 r.), w sprawie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 245 na odcinku Gruczno-Głogówko Królewskie wraz z powiązaniem komunikacyjnym drogi S-5 z przeprawą przez rz. Wisłę

**nie stwierdzam
potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na stan zasobów
wodnych i zagrożenie osiągnięcia przez nie celów środowiskowych i wskazuję na konieczność
uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków
i wymagań:**

1. Plac budowy, jego zaplecze oraz bazę sprzętową zlokalizować na uszczelnionym podłożu oraz poza terenami w pobliżu rzek i dolin rzecznych, cieków wodnych, jezior oraz obszarów podmokłych aby zabezpieczyć przed zanieczyszczeniami środowisko gruntowo-wodne.
2. Tereny zajęte na czas realizacji inwestycji oraz tereny wokół inwestycji utrzymać w należytej czystości.
3. Należy używać tylko sprawnego i sprawdzonego sprzętu (posiadającego ważne przeglądy) zgodnie z instrukcjami obsługi w celu uniknięcia wycieku substancji niebezpiecznych w tym ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego; prace wykonywać z należyłą dbałością oraz ostrożnością.
4. Wszelkie naprawy maszyn i pojazdów, wymiana smarów oraz cieczy hydraulicznych związanych z funkcjonowaniem oraz tankowanie sprzętu powinno odbywać tylko w wyznaczonych miejscach, poza wykopami.
5. Paliwa i substancje bitumiczne wykorzystywane podczas budowy należy przechowywać w szczelnych pojemnikach.
6. Wyposażyć plac budowy w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych.
7. W sytuacjach awaryjnych związanych z wyciekami substancji ropopochodnych podjąć natychmiastowe działania związane z usunięciem skutków awarii wpływających na jakość środowiska gruntowo – wodnego.
8. Odpady wytwarzane podczas realizacji przedsięwzięcia składować w szczelnych pojemnikach i zapewnić ich sukcesywny wywóz przez firmy posiadające odpowiednie zezwolenia na ich zagospodarowanie.
9. Wodę na cele budowlane pobierać z wodociągu na podstawie odpowiedniej umowy z gestorem sieci lub dowozić na ten przedsięwzięcia w specjalnych beczkowozach.
10. Na etapie budowy zapewnić pracownikom zaplecze sanitarne; przenośne toalety ze szczelnym zbiornikiem oraz zapewnić systematyczny wywóz nieczystości przez wyspecjalizowaną firmę.

11. W przypadku budowy, rozbudowy, przebudowy lub nadbudowy urządzeń wodnych Inwestor zobowiązany jest do uzyskania odpowiedniej zgody wodnoprawnej.
12. W przypadku odprowadzania wód opadowych lub roztopowych ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej do wód lub urządzeń wodnych inwestor zobowiązany jest do uzyskania odpowiedniej zgody wodnoprawnej.
13. Zanieczyszczone wody opadowe i roztopowe pochodzące z powierzchni utwardzonej projektowanej drogi, zebrane wpustami i odprowadzone do urządzeń wodnych lub wód powinny być uprzednio oczyszczone.
14. Zaleca się okresowe wybieranie nadmiaru zawiesiny w celu zachowania pierwotnej objętości czynnej projektowanych urządzeń podczyszczających wody opadowe i roztopowe; wkłady sorpcyjne z separatorów powinny być systematycznie wymieniane, a zgromadzone substancje ropopochodne usuwane.
15. W przypadku przeprowadzenia przez wody powierzchniowe płynące oraz przez wały przeciwpowodziowe obiektów mostowych, rurociągów, przewodów w rurociągach osłonowych oraz przepustów Inwestor zobowiązany jest do uzyskania odpowiedniej zgody wodnoprawnej.
16. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie może wpływać na stosunki wodne charakterystyczne dla przedmiotowego obszaru.
17. Planowane przedsięwzięcie nie może powodować utrudnień w przepływie wód pochodzących ze zmeliorowanych gruntów, znajdujących się powyżej planowanych przejść nad ciekami.
18. W przypadku przerwania sieci drenarskiej w trakcie wykonywania robót budowlanych, Inwestor zobowiązany jest do niezwłocznego przywrócenia ww. sieci do stanu pierwotnego.
19. W związku z lokalizacją przedmiotowego przedsięwzięcia na terenach szczególnego zagrożenia powodzią Inwestor zobowiązany jest do uzyskania odpowiedniej zgody wodnoprawnej.
20. Teren, na którym prowadzone będą prace budowlane oraz montażowe należy uporządkować.

Uzasadnienie

W dniu 26 lipca 2022 r. do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Chojnicach wpłynął wniosek Burmistrza Świecia z dnia 26 lipca 2022 r. znak: ROŚiGK.6220.19.4.2022, w sprawie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 245 na odcinku Gruczno-Głogówko Królewskie wraz z powiązaniem komunikacyjnym drogi S-5 z przeprawą przez rz. Wisłę.

Planowana inwestycja została wymieniona w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), w grupie inwestycji mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 cytowanego wyżej rozporządzenia Rady Ministrów, przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane jako mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody”.

Inwestycja przedstawiona w karcie informacyjnej przedsięwzięcia będzie polegała na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 245 na odcinku Gruczno-Głogówko Królewskie wraz z powiązaniem komunikacyjnym drogi S-5 z przeprawą przez rz. Wisłę. Projektowana inwestycja zlokalizowana została w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie świeckim, na terenie gminy Świecie oraz w powiecie chełmińskim na terenie gmin Chełmno oraz Miasto Chełmno. Ww. droga wojewódzka swoim przebiegiem przechodzi przez m. Gruczno, Kosowo, Niedźwiedz, Głogówko Królewskie oraz Chełmno. Łączna długość odcinka drogi planowanego do realizacji wynosi około 10,9 km. Na początkowym odcinku inwestycji długości około 1,1 km droga przebiega w terenie zabudowanym w m. Gruczno. Dalej droga biegnie przez teren z rozproszoną pojedynczą zabudową siedliskową. Na odcinku Kosowo –

Niedźwiedź – Głogówko Królewskie długości ok. 6,2 km, prawe pobocze stanowi wał przeciwpowodziowy. W wyniku degradacji wał sukcesywnie osuwa się na powierzchnię przedmiotowej jezdni, powodując jej zwięźnienie na tym odcinku do szerokości nieprzekraczającej 4,5 m. Na odcinku od około km 8+700 do 9+250 planuje się zmianę przebiegu drogi ze względu na występowanie zamkniętego naturalnego zbiornika wodnego, który powstał najprawdopodobniej w wyniku meandrowania rzeki Wisły i stanowi fragment jej starorzecza. Jest on rozdzielony na dwie części przez wał przeciwpowodziowy, wzdłuż którego biegnie także istniejąca droga wojewódzka nr 245. Poziom wód w zbiorniku ulega znacznym wahaniom w zależności od poziomu wód gruntowych i poziomu wody w Wiśle. W części przylegającej do drogi wojewódzkiej głębokość zbiornika jest największa, jednocześnie na tym odcinku jezdni istniejącej drogi bezpośrednio przylega do wału przeciwpowodziowego oraz posiada szerokość zaledwie około 3 m. Aby doprowadzić drogę na tym odcinku do parametrów wymaganych w obowiązujących przepisach technicznych należy dokonać znacznej korekty jej przebiegu. W związku z powyższym, z uwagi na koszty oraz z uwagi na bezpośrednią bliskość wałów przeciwpowodziowych, planuje się omińnięcie zbiornika od strony północnej. Około km 11+528 droga przekracza wał przeciwpowodziowy Grabowo – Świecie. Końcowy odcinek od km ok. 11+625 do ok. km 12+489, długości ok. 0,8 km znajduje się na terenie m. Chełmno w terenie niezabudowanym i stanowi dojście do koryta rzecznej rzeki Wisły. Inwestycja kończy się na dojściu do rzeki Wisły. Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie wiązało się z przekroczeniem cieków wodnych, przebudową istniejących przepustów oraz przejściem przez wał przeciwpowodziowy, wobec czego Inwestor zobowiązany jest do uzyskania odpowiednich uzgodnień w związku z wykonaniem i przebudową urządzeń wodnych. Przedmiotowa inwestycja w większej części graniczy z obszarami szczególnego zagrożenia powodzią. W końcowym odcinku przedmiotowa droga przechodzi przez tereny szczególnego zagrożenia powodzią, w związku z czym Inwestor zobowiązany jest do uzyskania odpowiedniej zgody wodnoprawnej na lokalizację przedsięwzięcia na ww. obszarach. Zaprojektowany system odwodnienia uwarunkowany będzie niweletą i przekrojem poprzecznym drogi oraz możliwością odprowadzenia wód opadowych. Odcinek o przekroju ulicznym (w m. Gruczno) będzie odwadniany za pomocą kanalizacji deszczowej. Dla odcinka biegnącego ulicami Dworcową i Wojska Polskiego przewiduje się przebudowę i rozbudowę istniejącej kanalizacji deszczowej, dla której odbiornikiem będzie istniejąca sieć kanalizacji. Dla odcinka biegnącego ul. Chełmińską odbiornikiem będzie rów drogowy. Za pomocą kanalizacji deszczowej będzie również odwadniany odcinek od około km 9+750 do km około 10+070 z rowem drogowym, jako odbiornikiem. Na pozostałym odcinku zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe do rowów drogowych, dla których odbiornikiem będą istniejące cieki, rowy oraz zbiorniki wodne. Z uwagi na zły stan techniczny istniejących rowów melioracji szczegółowej, które zostały wytypowane, jako odbiorniki wód opadowych przewidziano ich oczyszczenie na odcinkach od projektowanego miejsca zrzutu do ich włączenia do Kanału Głównego Świeckiego. W celu ograniczenia spływu wód opadowych lub roztopowych powierzchni utwardzonych drogi do kanalizacji deszczowej, przed odprowadzeniem zostaną zastosowane zbiorniki retencyjne. W zależności od lokalnych warunków gruntowo-wodnych należy zastosować szczelną konstrukcję dna, bądź też zbiorniki infiltracyjne, o konstrukcji dna pozwalającej na infiltrację wód do gruntu. Inwestor zobowiązany jest do uzyskania odpowiedniej zgody wodnoprawnej na odprowadzanie wód deszczowych pochodzących z powierzchni drogi, ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej do wód lub urządzeń wodnych. Zanieczyszczone wody opadowe i roztopowe pochodzące z powierzchni utwardzonej projektowanej drogi, zebrane wpustami i odprowadzone do urządzeń wodnych lub wód powinny być uprzednio oczyszczone. W związku z planowanym przedsięwzięciem planuje się budowę drogi o następujących parametrach:

- kategoria – droga wojewódzka,
- klasa drogi – „G”,
- kategoria ruchu – KR3.

Z informacji zawartych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż planowana inwestycja będzie wiązała się z:

- rozbudową drogi na odcinku inwestycji,

- budową dodatkowych jezdni,
- wzmocnieniem istniejącej nawierzchni,
- przebudową i budową przepustów pod koroną drogi,
- budową i przebudową skrzyżowań z innymi drogami,
- rozbiórką istniejącej nawierzchni na przyczółku przeprawy,
- rozbudową przyczółka przeprawy,
- przebudową i budową zjazdów,
- budową i przebudową chodników,
- budową i przebudową przystanków i zatok autobusowych. W ramach inwestycji przewiduje się również likwidację zatoki autobusowej w m. Gruczno po prawej stronie ul. Wojska Polskiego przed skrzyżowaniem z ul. Chełmińską. W zamian przewiduje się budowę zatoki za skrzyżowaniem w drodze powiatowej nr 1285C (ul. Wojska Polskiego),
- przebudową i budową oświetlenia,
- przebudową i zabezpieczeniem sieci wodociągowej,
- przebudową sieci gazowych wysokiego ciśnienia,
- budową odwodnienia w tym: budową kanalizacji deszczowej i innych elementów odwodnienia (zlokalizowanych poza pasem ruchu), przebudową przepustów, budową rowów przydrożnych oraz zbiorników,
- wykonaniem kanału technologicznego,
- wycinką zieleni oraz nasadzenia,
- zabezpieczeniem istniejącego uzbrojenia, jeśli będzie to konieczne przebudową kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury pod i naziemnej,
- wykonaniem oznakowania poziomego i pionowego,
- budową urządzeń bezpieczeństwa ruchu: bariery, balustrady,
- przebudową dróg poprzecznych.

Na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1289C do rzeki Wisły z uwagi na fakt, że odcinek ten zlokalizowany jest na terenach zagrożonych powodzią oraz ruch na nim będzie bardzo ograniczony (odcinek ten będzie drogą bez przejazdu) zdecydowano nie projektować rowów drogowych.

Dzięki planowanym rozwiązaniom ochronnym na etapie budowy oraz eksploatacji inwestycja nie wpłynie na stan ekologiczny i chemiczny wód. Przedmiotowe przedsięwzięcie zostało zlokalizowane w niewielkiej odległości rzeki Wisły. Projektowana trasa drogi Gruczno-Głogówko Królewskie koliduje z następującymi ciekami:

- Kanałem Głównym Świeckim – dz. nr 313 obręb Gruczno,
- Rowem Dyży Odpływ (nazwa ciek według ewidencji, ciek niewyróżniony w MPHP) – dz. nr 90 obręb Kosowo,
- Rowem R-M126 (nazwa ciek według ewidencji, ciek niewyróżniony w MPHP) – dz. nr 30 obręb Kosowo.

Planowana budowa drogi nie została zlokalizowana na obszarach wodno-błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łągowych oraz ujściach rzek, strefach ochronnych ujęć wody i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Końcowy odcinek drogi, w pobliżu przeprawy przez rzekę Wisłę, leży na obszarach szczególnego zagrożenia powodziowego, w rozumieniu art. 16 pkt 34 z dnia 20 lipca 2017 r., Prawo Wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 ze zm.). Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze głównych zbiorników wód podziemnych (GZWP). Inwestycja swoją lokalizacją oraz oddziaływaniem znajduje się na terenach podlegających ochronie przyrody, w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1098 ze zm.). Planowane przedsięwzięcie znajduje się na obszarze Nadwiślańskiego i Chełmińskiego Parku Krajobrazowego, Obszarze Specjalnej Ochrony Natura 2000 Dolina Dolnej Wisły

oraz Solecka Dolina Wisły. Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie na plany ochronne przewidziane dla danych obszarów.

Podczas prac budowlanych nie przewiduje się powstawania zanieczyszczeń, które mogłyby wpłynąć na stan wód powierzchniowych lub podziemnych. Należy zachować szczególną ostrożność i zapobiegać przedostawaniu się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego. W trakcie prac budowlanych wykorzystywany będzie tylko sprawdzony i sprawny sprzęt, a prace remontowe takie jak wymiana oleju lub drobne naprawy będą odbywać się na wyznaczonych terenach, odpowiednio zabezpieczonych przed ewentualnym wyciekami substancji ropopochodnych. Wszystkie awaryjne zdarzenia wiążące się z zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi środowiska gruntowo-wodnego, będą usunięte natychmiast po wystąpieniu zdarzenia. W celu uniknięcia przedostawania się zanieczyszczeń do gruntu wraz z wodami opadowymi, wykorzystywane maszyny i sprzęt będą utrzymywane w należyтым stanie technicznym. Wszystkie powstałe podczas prac budowlanych odpady będą przechowywane w szczelnych pojemnikach i systematycznie wywożone przez służby komunalne. Etap realizacji inwestycji będzie wiązał się z wykorzystaniem surowców i materiałów budowlanych, oraz paliw i energii związanych z wykonywanymi robotami budowlanymi. Woda na cele budowlane pobierana będzie z wodociągu za zgodą właściciela sieci lub dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych. Zużycie wody w celach technologicznych (przede wszystkim do zwilżania nawierzchni) jest zmienne i trudne do precyzyjnego określenia. Polewanie musi odbywać się z taką intensywnością, aby mogły zachodzić naturalne procesy wiązania podłoża. Ścieki socjalno-bytowe będą zbierane w przenośnych toaletach zlokalizowanych na zapleczu budowy i systematycznie wywożone przez wyspecjalizowane firmy.

Wykonanie przedmiotowej inwestycji przy zachowaniu warunków jej realizacji zawartej w niniejszej opinii oraz zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko przedstawionej w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, nie wpłynie negatywnie na środowisko gruntowo-wodne.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się na obszarze dorzecza Wisły, w myśl rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie „Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911, dalej jako: „Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”). Obszar inwestycyjny znajduje się na obszarze następujących jednolitych części wód:

- powierzchniowych (JCWP) o europejskim kodzie PLRW20001729496 – „Dopł. z Gruczna”, określonej jako naturalna część wód, niemonitorowanej, o typologii 17 – potok nizinny piaszczysty, zagrożonej ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. dobrego stanu ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego. Stan ww. wód określono jako zły, zgodnie z załącznikiem nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 czerwca 2021 r. w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego potencjału ekologicznego i stanu chemicznego oraz sposobu klasyfikacji stanu jednolitych części wód powierzchniowych, a także środowiskowych norm jakości dla substancji priorytetowych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1475),
- powierzchniowych (JCWP) o europejskim kodzie PLRW2000212939 – „Wisła od dopł. z Sierzchowa do Wdy”, określonej jako silnie zmieniona część wód, monitorowanej, o typologii 21 – wielka rzeka nizinna, zagrożonej ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. dobrego potencjału ekologicznego, możliwości migracji organizmów na odcinku cieków istotnego – Wisła od Wdy do Dopływu z Sierzchowa oraz dobrego stanu chemicznego. Stan ww. wód określono jako zły, zgodnie z załącznikiem nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 czerwca 2021 r. w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego potencjału ekologicznego i stanu chemicznego oraz sposobu klasyfikacji stanu jednolitych części wód powierzchniowych, a także środowiskowych norm jakości dla substancji priorytetowych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1475),
- powierzchniowych (JCWP) o europejskim kodzie PLRW2000212939 – „Wisła od dopł. z Sierzchowa do Wdy”, określonej jako naturalna część wód, monitorowanej, o typologii 21 – wielka rzeka nizinna, zagrożonej ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. dobrego stanu ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego. Stan ww. wód określono jako zły, zgodnie z załącznikiem nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 czerwca 2021 r. w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego potencjału ekologicznego i stanu chemicznego oraz

sposobu klasyfikacji stanu jednolitych części wód powierzchniowych, a także środowiskowych norm jakości dla substancji priorytetowych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1475),

- powierzchniowych (JCWP) o europejskim kodzie PLRW20001929499 – „Wda od dopł. z Drzycimia do ujścia”, określonej jako silnie zmieniona część wód, monitorowanej, o typologii 19 – rzeka nizinna piaszczysto- gliniasta, zagrożonej ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. dobrego potencjału ekologicznego, możliwości migracji organizmów wodnych na odcinku cieki istotnego – Wda od ujścia do Dopływu z Drzycimia oraz dobrego stanu chemicznego. Stan ww. wód określono jako zły, zgodnie z załącznikiem nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 czerwca 2021 r. w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego potencjału ekologicznego i stanu chemicznego oraz sposobu klasyfikacji stanu jednolitych części wód powierzchniowych, a także środowiskowych norm jakości dla substancji priorytetowych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1475),
- powierzchniowych (JCWP) o europejskim kodzie PLRW20001729369 – „Dopł. spod Gawrońca”, określonej jako naturalna część wód, niemonitorowanej, o typologii 17 – potok nizinny piaszczysty, zagrożonej ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. dobrego stanu ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego. Stan ww. wód określono jako zły, zgodnie z załącznikiem nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 czerwca 2021 r. w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego potencjału ekologicznego i stanu chemicznego oraz sposobu klasyfikacji stanu jednolitych części wód powierzchniowych, a także środowiskowych norm jakości dla substancji priorytetowych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1475),
- podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200037, zaliczonym do regionu Dolnej Wisły. W Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 11 października 2019 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu jednolitych części wód podziemnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2148) stan ilościowy i chemiczny określony został jako dobry. Dana JCWPd nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych,
- podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200029, zaliczonym do regionu Dolnej Wisły. W Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 11 października 2019 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu jednolitych części wód podziemnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2148) stan ilościowy i chemiczny określony został jako dobry. Dana JCWPd nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Po przeanalizowaniu dołączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając charakter i skalę przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911 i 1958).

DYREKTOR

Maria Ossowska

Otrzymują:

1. Burmistrz Świecia, ul. Wojska Polskiego 124, 86-100 Świecie,
2. aa/AK.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Zarząd Zlewni w Chojnicach

ul. Łużycka 1A, 89-600 Chojnice

tel./faks. 52 397 52 02 • e-mail. zz-chojnice@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl

Klauzula informacyjna:

Na podstawie art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu tych danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE, dalej „RODO”, informuję, że:

- 1) Administratorem zebranych w toku prowadzonego postępowania administracyjnego danych osobowych jest Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z siedzibą w Warszawie, 00-848 Warszawa, ul. Żelazna 59A.
- 2) Z Inspektorem Ochrony Danych można się skontaktować pod adresem e-mail: iod@wody.gov.pl
- 3) Zebrane dane osobowe będą przetwarzane zgodnie z RODO oraz innymi obowiązującymi przepisami prawa w celu załatwienia niniejszej sprawy.
- 4) Dane będą udostępniane jedynie uprawnionym podmiotom na zasadach i w okolicznościach przewidzianych w ww. rozporządzeniu (RODO) oraz w innych powszechnie obowiązujących przepisach prawa.
- 5) Zebrane dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej.
- 6) Okres przechowywania danych osobowych uzależniony jest od rodzaju sprawy, dla potrzeb której zebrano dane osobowe i nadanej jej kategorii archiwalnej, zgodnej z jednolitym rzeczowym wykazem akt określonym przepisami prawa. Zebrane dane osobowe mogą jednak przechowywane dłużej, ponieważ materiały będące we władaniu podmiotów wykonujących zadania z zakresu administracji publicznej mogą być usunięte tylko na podstawie zgody Archiwum Państwowego.
- 7) Osoba, której dane dotyczą ma prawo żądania dostępu do treści swoich danych oraz ich sprostowania. W przypadkach przewidzianych prawem ma również prawo do żądania usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania oraz prawo do przenoszenia danych.
- 8) W razie naruszenia zasad przetwarzania danych osobie, której dane dotyczą, przysługuje prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
- 9) Dane osobowe zostały pobrane w związku ze złożonym wnioskiem na ww. przedsięwzięcie.
- 10) Zebranie danych osobowych jest wymogiem wynikającym z obowiązujących przepisów prawa i jest niezbędne do załatwienia sprawy, prowadzonej w ramach ustawowego umocowania.
- 11) Zebrane dane osobowe nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany i nie będą podlegały profilowaniu.

