

**UCHWAŁA NR 103/15
RADY MIEJSKIEJ W ŚWIECIU**

z dnia 26 listopada 2015 r.

w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515, jednolity tekst) oraz art. 8 i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r., poz. 849 z późn. zmianami¹⁾), uchwała się co następuje:

§ 1. Ustala się następujące stawki podatku od środków transportowych.

- 1) Od **samochodów ciężarowych** o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **500,- zł**,
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - **850,- zł**,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - **950,- zł**.
- 2) Od **samochodów ciężarowych** o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały.
- 3) Od **ciągników siodłowych i balastowych** o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) od 3,5 tony do 5,5 tony - **550,- zł**,
 - b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton - **550,- zł**,
 - c) od 9 ton i poniżej 12 ton - **800,- zł**.
- 4) Od **ciągników siodłowych i balastowych** o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu oraz zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały.
- 5) Od **przyczep i naczep**, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **300,-zł**.
- 6) Od **przyczep i naczep**, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały,
- 7) Od **autobusów** w zależności od liczby miejsc do siedzenia, poza miejscem kierowcy:
 - a) mniejszej niż 22 miejsca - **500,-zł**;
 - b) od 22 do 35 miejsc - **700,-zł**;
 - c) powyżej 35 miejsc - **1.200,- zł**.

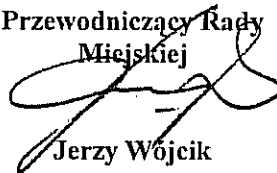
§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Świecia.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i obowiązuje od 1 stycznia 2016 r.

¹⁾Zmiany jednolitego tekstu wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2015 r., poz. 528, poz. 699, poz. 774, poz. 1045, poz. 1283 i poz. 1777

§ 4. Traci moc uchwała Rady Miejskiej Nr 109/11 z 24 listopada 2011 r. w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych, opublikowana w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego Nr 285 z dnia 14 grudnia 2011 r., poz. 2963.

Przewodniczący Rady
Miejskiej



Jerzy Wójcik

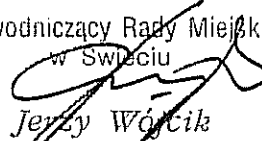
Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr 103/15
Rady Miejskiej w Świeciu
z dnia 26 listopada 2015 r.

Samochody ciężarowe Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)					
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne			Inny system zawieszenia osi jezdnych		
		3			4		
1	2	min.	lokalna	max.	min.	lokalna	max.
Dwie osie							
12	13	0	1.300	3.100,42	138,95	1.350	3.100,42
13	14	138,95	1.300	3.100,42	383,99	1.350	3.100,42
14	15	383,99	1.300	3.100,42	540,96	1.350	3.100,42
15		540,96	1.300	3.100,42	1.224,18	1.350	3.100,42
Trzy osie							
12	17	138,95	1.200	3.100,42	241,69	1.300	3.100,42
17	19	241,69	1.200	3.100,42	495,77	1.300	3.100,42
19	21	495,77	1.450	3.100,42	643,73	1.500	3.100,42
21	23	643,73	1.450	3.100,42	991,52	1.500	3.100,42
23		991,52	1.600	3.100,42	1.541,49	2.200	3.100,42
Cztery osie i więcej							
12	25	643,73	1.300	3.100,42	652,76	1.500	3.100,42
25	27	652,76	1.500	3.100,42	1.018,62	1.800	3.100,42
27	29	1.018,62	1.550	3.100,42	1.617,14	2.100	3.100,42
29		1.617,14	1.750	3.100,42	2.398,61	2.600	3.100,42

Przewodniczący Rady Miejskiej
w Świeciu
Jerzy Wólcik

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr 103/15
 Rady Miejskiej w Świeciu
 z dnia 26 listopada 2015 r.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)					
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznany za równoważne			Inny system zawieszenia osi jezdnych		
1	2	3			4		
		min.	lokalna	max.	min.	lokalna	max.
Dwie osie							
12	18	0	900	2.396,41	37,29	1.000	2.396,41
18	25	259,78	1.300	2.396,41	469,81	1.500	2.396,41
25	31	547,73	1.500	2.396,41	898,94	1.800	2.396,41
31		1.381,13	1.800	2.396,41	1.894,94	2.050	2.396,41
Trzy osie i więcej							
12	40	1.218,53	1.350	3.100,42	1.684,91	1.800	3.100,42
40		1.684,91	1.800	3.100,42	2.492,33	2.700	3.100,42

Przewodniczący Rady Miejskiej
 w Świeciu

 Jerzy Wólcik

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr 103/15

Rady Miejskiej w Świeciu

z dnia 26 listopada 2015 r.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)					
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne			Inny system zawieszenia osi jezdnych		
		1	2	3	4		
		min.	lokalna	max.	min.	lokalna	max.
Jedna oś							
12	18	0	400	1.895,48	24,89	450	1.895,48
18	25	173,93	500	1.895,48	312,84	600	1.895,48
25		312,84	800	1.895,48	548,86	1.150	1.895,48
Dwie osie							
12	28	205,57	400	1.895,48	302,69	500	1.895,48
28	33	599,67	700	1.895,48	831,18	900	1.895,48
33	38	831,18	900	2.396,41	1.262,56	1.350	2.396,41
38		1.123,66	1.200	2.396,41	1.662,33	1.800	2.396,41
Trzy osie i więcej							
12	38	661,79	750	2.396,41	921,50	1.000	2.396,41
38		921,50	1.000	2.396,41	1.252,40	1.400	2.396,41

Przewodniczący Rady Miejskiej

w Świeciu

Jerzy Wójcik

Uzasadnienie

Na podstawie art. 8 i art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2014 r., poz. 849 z późn. zm.) opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają:

- samochody ciężarowe;
- ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą;
- przyczepy i naczepy, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
- autobusy.

Zgodnie z ustawą ustalone zostały stawki maksymalne, jakimi można opodatkować pojazdy oraz wprowadzono dolną granicę, czyli stawki minimalne podatku, które muszą być uwzględnione przy uchwalaniu stawek podatkowych od środków transportowych.

Minimalne stawki przeliczane są zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro i walut krajowych, ogłaszanym w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy w przypadku, gdy wskaźnik ten jest wyższy niż 5%.

W związku z tym, że kurs euro ogłoszony na pierwszy dzień roboczy października 2015 r. uległ zwiększeniu o 1,54% w stosunku do kursu euro ogłoszonego na pierwszy dzień roboczy października roku poprzedniego, stawki minimalne podatku od środków transportowych nie zostały przeliczone i będą obowiązywać stawki z 2015 roku.

Proponowane stawki podatku od samochodów ciężarowych, ciągników siodłowych oraz przyczep nie ulegają zmianie i pozostają na poziomie lat 2012-2015.

Powyższą uchwałę podejmuje się w związku ze zmianą art. 10 ust. 1 pkt 7 w ustawie o podatkach i opłatach lokalnych dotyczącą autobusów, obowiązującą od 1 stycznia 2016 roku.

Zapis przed zmianą miał brzmienie: - od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) mniejszej niż 30 miejsc,
- b) równej lub wyższej niż 30 miejsc.

Zapis po zmianie brzmi: - od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca,
- b) równej lub większej niż 22 miejsca.

W niniejszej uchwale wprowadza się trzy kategorie autobusów będące przedmiotem do opodatkowania: mniejszej niż 22 miejsca, od 22 do 35 miejsc i powyżej 35 miejsc.

Przewodniczący Rady Miejskiej
w Świeciu

Jerzy Wójcik