

UCHWAŁA NR 402/22
RADY MIEJSKIEJ W ŚWIECIU

z dnia 24 listopada 2022 r.

w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559, poz. 583, poz. 1005, poz. 1079 i poz. 1561) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia z 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1452 i 1512), uchwała się co następuje:

§ 1. Ustala się następujące stawki podatku od środków transportowych.

- 1) Od **samochodów ciężarowych** o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **550,- zł**,
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - **940,- zł**,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - **1050,- zł**.
- 2) Od **samochodów ciężarowych** o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały.
- 3) Od **ciągników siodłowych i balastowych** o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) od 3,5 tony do 9 ton włącznie- **600,- zł**,
 - b) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - **880,- zł**.
- 4) Od **ciągników siodłowych i balastowych** o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu oraz zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały.
- 5) Od **przyczep i naczep**, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **330,-zł**.
- 6) Od **przyczep i naczep**, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały,
- 7) Od **autobusów** w zależności od liczby miejsc do siedzenia, poza miejscem kierowcy:
 - a) mniejszej niż 22 miejsca - **600,- zł**;
 - b) równej lub większej niż 22 miejsca - **1.320,- zł**.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Świecia.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i obowiązuje od 1 stycznia 2023 r.

§ 4. Traci moc uchwała Rady Miejskiej Nr 103/15 z 26 listopada 2015 r. w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych, opublikowana w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 8 grudnia 2015 r., poz.4194.

**Przewodniczący Rady
Miejskiej**

Jerzy Wójcik

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr 402/22
Rady Miejskiej w Świeciu
z dnia 24 listopada 2022 r.

Samochody ciężarowe Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	15	1.430	1.490
15		1.500	1.560
Trzy osie			
12	19	1.320	1.430
19	23	1.600	1.650
23		1.760	2.420
Cztery osie i więcej			
12	25	1.430	1.650
25	27	1.650	1.980
27	29	1.700	2.310
29		1.920	2.860

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr 402/22
Rady Miejskiej w Świeciu
z dnia 24 listopada 2022 r.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	990	1.100
18	25	1.430	1.650
25	31	1.650	1.980
31		1.980	2.260
Trzy osie i więcej			
12	40	1.490	1.980
40		1.980	2.970

Załącznik Nr 3 do uchwały Nr 402/22
Rady Miejskiej w Świeciu
z dnia 24 listopada 2022 r.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	440	500
18	25	550	660
25		880	1.270
Dwie osie			
12	28	440	550
28	33	770	990
33	38	990	1.490
38		1.320	1.980
Trzy osie i więcej			
12	38	825	1.100
38		1.100	1.540

Uzasadnienie

Na podstawie art. 8 i art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2022 r., poz. 1452 z późn. zm.) opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają:

- samochody ciężarowe;
- ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą;
- przyczepy i naczepy, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
- autobusy.

Zgodnie z ustawą w bieżącym roku ogłoszone zostały przez Ministra Finansów w Obwieszczeniu z dnia 28 lipca 2022 r. (Monitor Polski z 2022 r., poz. 731) stawki maksymalne, jakimi można opodatkować pojazdy oraz zmieniły się dolne granice, czyli stawki minimalne podatku, które muszą być uwzględnione przy uchwalaniu stawek podatkowych od środków transportowych.

Wysokość maksymalnych stawek na 2023 rok uległa zmianie w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2022 r. w stosunku do I półrocza 2021 r. Wskaźnik wyniósł 111,8%.

Minimalne stawki przeliczane są zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro i walut krajowych, ogłaszanych w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy w przypadku, gdy wskaźnik ten jest wyższy niż 5%.

Zgodnie z obwieszczeniem Min. Fin. z 12 października 2022 r. (M.P. poz. 1001) minimalne stawki podatku od środków transportowych obowiązujące w 2023 roku będą wyższe od stawek minimalnych w 2022 r. o 5,44%.

Proponowane stawki podatku wzrastają o ok. 10%, co jest głównie spowodowane waloryzacją stawek maksymalnych i minimalnych. Wysoki wzrost cen towarów i usług konsumpcyjnych wymusił wprowadzenie takiej podwyżki stawek, by móc utrzymać w dużej mierze realną wartość wpływów na poziomie z lat poprzednich.

Ponadto w niniejszej uchwale wprowadza się zapis § 1 ust. 7:

„- **od autobusu**, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca,
- b) równej lub większej niż 22 miejsca."

0

Zapis w poprzedniej uchwale brzmiał:

„- **od autobusu**, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca,
- b) od 22 do mniej niż 35 miejsc,
- c) równej lub większej niż 35 miejsc."

Również wprowadza się zmieniony zapis w niniejszej uchwale w § 1 ust. 3:

"Od **ciągników siodłowych i balastowych** o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) od 3,5 tony do 9 ton włącznie -....
- b) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton -...."

Zapis w poprzedniej uchwale miał brzmienie:

„Od **ciągników siodłowych i balastowych** o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) od 3,5 tony do 5,5 ton -
- b) od 5,5 ton i poniżej 9 ton -
- c) od 9 ton i poniżej 12 ton -"