

**UCHWAŁA NR 109/11
RADY MIEJSKIEJ W ŚWIECIU**

z dnia 24 listopada 2011 r.

w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zmianami¹⁾) oraz art. 8 i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010r. Nr 95, poz. 613 z późn. zmianami²⁾), uchwala się co następuje:

§ 1. Ustala się następujące stawki podatku od środków transportowych.

- 1) **Od samochodów ciężarowych** o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **500,- zł**,
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - **850,- zł**,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - **950,- zł**.
- 2) **Od samochodów ciężarowych** o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały.
- 3) **Od ciągników siodłowych i balastowych** o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) od 3,5 tony do 5,5 tony - **550,- zł**,
 - b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton - **550,- zł**,
 - c) od 9 ton i poniżej 12 ton - **800,- zł**.
- 4) **Od ciągników siodłowych i balastowych** o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu oraz zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały.
- 5) **Od przyczep i naczep**, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **300,-zł**.
- 6) **Od przyczep i naczep**, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały,
- 7) **Od autobusów** w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
 - a) mniejszej niż 30 miejsc - **650,-zł**,
 - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - **1.200,-zł**.

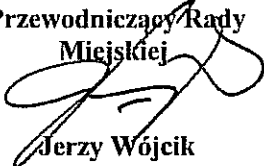
§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Świecia.

¹⁾Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, Dz. U. z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568 oraz Dz. U. z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, Dz. U. z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457, Dz. U. z 2006 r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337, Dz. U. z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Dz. U. Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218, Dz. U. z 2008 r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458, Dz.U. z 2009 r. Nr 52, poz. 420 i Nr 157, poz. 1241, Dz. U. z 2010r. Nr 28, poz. 142 i poz. 146, Nr 40, poz. 230 i Nr 106, poz. 675 oraz Dz. U. z 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777 i Nr 217, poz. 1281.

²⁾Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2010 r. Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461 i Nr 226, poz. 1475 oraz w Dz. U. z 2011 r. Nr 102, poz. 584 i Nr 112, poz. 654.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i obowiązuje od 1 stycznia 2012 r.

§ 4. Traci moc uchwała Rady Miejskiej Nr 270/09 z 3 grudnia 2009 r. w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych, opublikowana w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego Nr 134 z dnia 17 grudnia 2009 r., poz. 2452.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Jerzy Wójcik

Uzasadnienie

Na podstawie art. 8 i art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.) opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają:

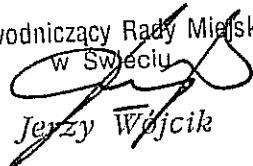
- samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton,
- samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton,
- ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton,
- ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton,
- przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
- przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
- autobusy.

Zgodnie z ustawą ustalone zostały stawki maksymalne, jakimi można opodatkować pojazdy oraz wprowadzono dolną granicę, czyli stawki minimalne podatku, które muszą być uwzględnione przy uchwalaniu stawek podatkowych od środków transportowych.

Minimalne stawki przeliczane są zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro i walut krajowych, ogłaszanym w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy w przypadku, gdy wskaźnik ten jest wyższy niż 5%.

Kurs euro ogłoszony na pierwszy dzień roboczy października 2011 r., który przypadł na 3 października 2011 r., wyniósł 4,3815 zł, a zatem uległ zwiększeniu o 11,29% w stosunku do kursu euro ogłoszonego na pierwszy dzień roboczy października roku poprzedniego, który 1 października 2010 r. wynosił 3,9370 zł.

W porównaniu do stawek z 2011 roku, podwyższone zostały stawki w ośmiu przypadkach, w których były one niższe od minimalnych stawek, przeliczonych według obowiązującego kursu euro. Stawki podwyższone zostały maksymalnie o 100 zł/rok na samochody ciężarowe, przyczepy i naczepy w grupie o najwyższej dopuszczalnej masie i największej ilości osi.

Przewodniczący Rady Miejskiej
w Świeciu

Jerzy Wójcik

Załącznik Nr 1
do Uchwały Rady Miejskiej w Świeciu
Nr 109/11 z dnia 24 listopada 2011 r.

Samochody ciężarowe Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)					
1	2	Osł jedyna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne			Inny system zawieszenia osi jezdnych		
		min.	lokalna	max.	min.	lokalna	max.
Dwie osie							
12	13	0	1.300	2.978,53	148,27	1.350	2.978,53
13	14	148,27	1.300	2.978,53	409,76	1.350	2.978,53
14	15	409,76	1.300	2.978,53	577,27	1.350	2.978,53
15		577,27	1.300	2.978,53	1.306,34	1.350	2.978,53
Trzy osie							
12	17	148,27	1.200	2.978,53	257,91	1.300	2.978,53
17	19	257,91	1.200	2.978,53	529,04	1.300	2.978,53
19	21	529,04	1.450	2.978,53	686,93	1.500	2.978,53
21	23	686,93	1.450	2.978,53	1.058,07	1.500	2.978,53
23		1.058,07	1.600	2.978,53	1.644,95	2.200	2.978,53
Cztery osie i więcej							
12	25	686,93	1.300	2.978,53	696,57	1.500	2.978,53
25	27	696,57	1.500	2.978,53	1.086,99	1.800	2.978,53
27	29	1.086,99	1.550	2.978,53	1.725,68	2.100	2.978,53
29		1.725,68	1.750	2.978,53	2.559,60	2.600	2.978,53

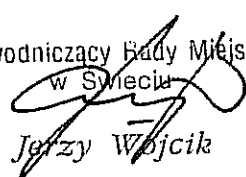
Przewodniczący Rady Miejskiej
w Świeciu
Jerzy Wojcik

Załącznik Nr 2

do Uchwały Rady Miejskiej w Świeciu

Nr 109/11 z dnia 24 listopada 2011 r.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)					
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne			Inny system zawieszenia osi jezdnych		
1	2	3			4		
		min.	lokalna	max.	min.	lokalna	max.
Dwie osie							
12	18	0	900	2.302,20	39,79	1.000	2.302,20
18	25	277,21	1.300	2.302,20	501,34	1.500	2.302,20
25	31	584,49	1.500	2.302,20	959,27	1.800	2.302,20
31		1473,83	1.800	2.302,20	2.022,13	2.050	2.302,20
Trzy osie i więcej							
12	40	1.300,31	1.350	2.978,53	1.798,00	1.800	2.978,53
40		1.798,00	1.800	2.978,53	2.659,61	2.700	2.978,53

Przewodniczący Rady Miejskiej
w Świeciu


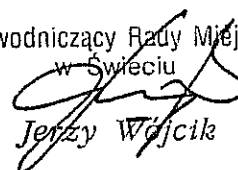
Jerzy Wójcik

Załącznik Nr 3

do Uchwały Rady Miejskiej w Świeciu

Nr 109/11 z dnia 24 listopada 2011 r.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)					
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne			Inny system zawieszenia osi jezdnych		
1	2	3			4		
		min.	lokalna	max.	min.	lokalna	max.
Jedna oś							
12	18	0	400	1.820,96	26,55	450	1.820,96
18	25	185,60	500	1.820,96	333,83	600	1.820,96
25		333,83	800	1.820,96	585,70	1.150	1.820,96
Dwie osie							
12	28	219,36	400	1.820,96	323,00	500	1.820,96
28	33	639,92	700	1.820,96	886,96	900	1.820,96
33	38	886,96	900	1.820,96	1.347,30	1.350	1.820,96
38		1.199,08	1.200	2.302,20	1.773,90	1.800	2.302,20
Trzy osie i więcej							
12	38	706,21	750	1.820,96	983,35	1.000	1.820,96
38		983,35	1.000	2.302,20	1.336,46	1.400	2.302,20

Przewodniczący Rady Miejskiej
w Świeciu


Jerzy Wójcik